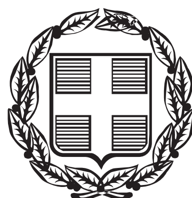


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 3003**

26 Νοεμβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 531/2013 (1)

Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας «TAP A.G.» για τον αγωγό TAP.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Τακτική συνεδρίαση στις 6.11.2013)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286), όπως ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 3426/2005 (ΦΕΚ Α΄ 309), όπως ισχύει.

3. Τα άρθρα 32 και 76 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» (ΦΕΚ Α΄ 45).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α΄ 121).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (εφεξής «Οδηγία») και του Κανονισμού αριθμ. 715/2009.

7. Την από 12.6.2013 υπ' αριθμ. 269/2013 απόφαση της ΡΑΕ «Συμμόρφωση της ΡΑΕ κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/EC με την από 16.5.2013 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ' αριθμ. C(2013)2949 final για την εξαίρεση του αγωγού TAP AG από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ και τροποποίηση της υπ' αριθμ. 111/2013 απόφασης της ΡΑΕ» (εφεξής «Απόφαση Εξαίρεσης») με την οποία εγκρίθηκε το κείμενο με τίτλο «Final Joint Opinion of the Energy Regulators on TAP AG's Exemption Application: Autorita per l' energia elettrica e il gas (Italy), Enti Rregullator I Energjise (Albania), Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Greece)» το οποίο προσαρτάται στην εν λόγω Απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής (εφεξής «Προσάρτημα» ή «Τελική Κοινή Απόφαση»). Η εν λόγω απόφαση έχει δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1833/Β΄/29.7.2013).

8. Την από 6.6.2013, υπ' αριθμ. 249/2013/R/gas απόφαση της Ιταλικής Ρυθμιστικής Αρχής για τον ηλεκτρισμό και το φυσικό αέριο (εφεξής «AEEG») με την οποία εγκρίθηκε η ως άνω υπό στοιχείο (7) αναφερόμενη Τελική Κοινή Απόφαση.

9. Την από 13.6.2013, υπ' αριθμ. 64 απόφαση της Αλβανικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ERE) με την οποία εγκρίθηκε η ως άνω υπό στοιχείο (7) αναφερόμενη Τελική Κοινή Απόφαση.

10. Την από 25 Ιουνίου απόφαση του Ιταλικού Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης (Ministero dello Sviluppo Economico) με την οποία εγκρίθηκε η ως άνω υπό στοιχείο (7) αναφερόμενη Τελική Κοινή Απόφαση.

11. Το από 11.10.2013 έγγραφο της εταιρείας με την επωνυμία «TRANS ADRIATIC PIPELINE AG» (εφεξής «TAP AG») με τίτλο «Submission of TAP Tariff code for approval by the Authorities pursuant to article 4.2, paragraph 1, of the Final Joint Opinion» (ΡΑΕ: Ι-Ι-176385/14.10.2013, TAP: LT-TAP-RAE-00023/11.10.2013).

12. Το υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-143197/31.8.2011 έγγραφο της εταιρείας με την επωνυμία «TRANS ADRIATIC PIPELINE AG» (εφεξής «TAP AG») με τίτλο «Υποβολή επικαιροποιημένου φακέλου αίτησης για την χορήγηση άδειας ανεξάρτητου συστήματος φυσικού αερίου σύμφωνα με το άρθρο 74 του ελληνικού νόμου 4001/2011 για τη λειτουργία των ενεργειακών αγορών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου για έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς υδρογονανθράκων και αλλες ρυθμίσεις και των κανονισμό αδειών φυσικού αερίου (υπ' αριθμ. δ1/α/5815/19.4.2010 υπουργική απόφαση)» στο οποίο περιλαμβάνεται αίτηση εξαίρεσης (εφεξής «Αίτηση Εξαίρεσης») κατά το άρθρο 36 της Οδηγίας, το οποίο υποβλήθηκε στη ΡΑΕ και στις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας Ιταλίας (αριθμ. πρωτ. AEEG 22591/29.8.2011) και Αλβανίας (αριθμ. πρωτ. ERE 478/1.9.2011).

13. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, με τις ως άνω, υπό στοιχεία (7) έως (10) αποφάσεις χορηγείται εξαίρεση στην εταιρία TAP AG από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ για τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline (TAP), σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις της Τελικής Κοινής Απόφασης.

Επειδή σύμφωνα με τις παραγράφους 4.2 και 4.3 της Τελικής Κοινής Απόφασης ειδικά η εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 41 παράγραφοι (6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ χορηγείται σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

Α) Όσον αφορά την Αρχική Δυναμικότητα του αγωγού TAP (Initial Capacity) ύψους 10 bcma κατά την κύρια κατεύθυνση της ροής φυσικού αερίου (Ελλάδα-Αλβανία-Ιταλία) «An exemption from the provisions of Article 41.6, 41.8, 41.10 should be granted to TAP AG for a period of 25 years starting from the beginning of the Commercial Operation Date, under the following conditions: 1. At the latest three months after the present decision becomes effective, according to the provisions of the Directive 2009/73/EC, TAP AG will submit for the approval of the Authorities the final methodology for the implementation of the TAP Tariff. The TAP Tariff will reflect efficient costs, it will be transparent and non-discriminatory and will follow the principles described in the Exemption Application (TAP Tariff Code). The methodology will define the pricing mechanism for all forward capacity products offered by TAP, namely capacity products of different durations of firm and interruptible nature, for different entry and exit points. The methodology will be such that for any further capacity product offered additional to the initial forward capacity, the TAP Tariff will be reduced. The Authorities in deciding on the final tariff structure, when approving the Tariff Code for TAP pipeline, will properly take into account and reflect them in the accepted tariff, the relevant different risk levels attached to TAP's investments in the Initial and Expansion Capacity. The Authorities shall monitor regularly if the TAP Tariff complies with the approved methodology. TAP shall cooperate with the Authorities in performing this task.»

Β) Όσον αφορά την Δυναμικότητα Επέκτασης του αγωγού TAP (Expansion Capacity) ύψους 10 bcma κατά την κύρια κατεύθυνση της ροής φυσικού αερίου (Ελλάδα-Αλβανία-Ιταλία) «An exemption from the provisions of Article 41.6, 41.8, 41.10 should be granted to TAP AG for a period of 25 years starting from the beginning of the Commercial Operation Date, with the following meaning and limitations: 1. capacity products will be offered through auctions, as a result of a Market Test, as described in point 7 of §4.1; 2. each product (different duration and/or entry or exit point) is priced separately; 3. for each product offered, the reserve price of the auction will be set equal to TAP Tariff, according to the TAP Tariff Code and the provisions of point 1 of §4.2; 4. users of the Expansion Capacity pay the price set in the item 3 above plus the premium resulting from the auction; 5. such premium will be allocated according to the provisions of point 10 of §4.7.»

Επειδή σύμφωνα με την παράγραφο 4.4 της Τελικής Κοινής Απόφασης η οποία αφορά στην εικονική ανάστροφη ροή φυσικού αερίου (Ιταλία-Αλβανία-Ελλάδα) δεν χορηγείται εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 41 παράγραφοι (6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ αλλά διατυπώνονται τα εξής «Following the analysis of §3.2.1 on the negative effect any exemption from the provisions of Article 41.6, 41.8, 41.10 of the Gas Directive on reverse flow might have on competition, the request for exemption for reverse flow products is rejected. Reverse flow will be regulated, according to the provisions of the European legislation in place, with the following additional restrictions: 1. Reverse Flow capacity products will be offered through auctions in the Booking phase of the Market Test and in any subsequent market tests, as described in points 5 and 7 of §4.1; 2. the tariff for a reverse flow product cannot be higher than 5% of the tariff of an equivalent forward flow product. Tariffs for the reverse flow will be approved by the Authorities as part of the TAP Tariff Code referred to in point 1 of §4.3 and can be revised following the provisions of Article 41 of the Gas Directive and any secondary legislation that may result from the provisions of the Gas Regulation; 3. the reserve price of each reverse flow product in the auction, will be set equal to the applicable tariff of that product; 4. users of the reverse flow capacity pay the price set in item 3 above plus the premium resulting from the auction. 5. the revenues from such premiums paid by the reverse flow capacity users will be allocated according to the provisions of point 10 of §4.7; 6. TAP AG will ensure that at least 5 bcm/y capacity is provided for physical reverse flows for emergency operations; 7. TAP AG will ensure that at least 5 bcm/y capacity is provided for reverse flows for commercial operations».

Επειδή, όπως προβλέπεται από τις παραγράφους 4.2, 4.3 και 4.4 της Τελικής Κοινής Απόφασης η εταιρεία «TAP AG» υπέβαλε εμπρόθεσμα προς έγκριση από τις τρείς ρυθμιστικές αρχές (Ιταλίας, Ελλάδας, Αλβανίας) το ως άνω, υπό στοιχείο (11), έγγραφο της στο οποίο περιλαμβάνεται ο Κανονισμός Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP. Στον Κανονισμό Τιμολόγησης προσδιορίζονται τα ακόλουθα:

i) Η μεθοδολογία για τον υπολογισμό του τιμολογίου χρήσης του αγωγού TAP κατά την κύρια κατεύθυνση της ροής (εφεξής «Τιμολόγιο TAP»). Σύμφωνα με την μεθοδολογία, το Τιμολόγιο TAP μειώνεται με την αύξηση της δυναμικότητας του αγωγού πλέον της Αρχικής Δυναμικότητας.

ii) Ο στόχος για τον συντελεστή εσωτερικής απόδοσης της επένδυσης (target IRR) όσον αφορά στην Αρχική Δυναμικότητα του αγωγού TAP και η μεθοδολογία μείωσης του IRR κατά τα μετέπειτα, της Αρχικής Δυναμικότητας, στάδια στην ανάπτυξη της δυναμικότητας του αγωγού TAP προκειμένου να αντικατοπτρίζεται ο αντιστοίχως μειωμένος επενδυτικός κίνδυνος που αφορά στην Δυναμικότητα Επέκτασης του αγωγού.

iii) Η μεθοδολογία για την ετήσια αναπροσαρμογή των τιμολογίων.

iv) Η μεθοδολογία για την λήψη της επενδυτικής απόφασης για την επαύξηση της δυναμικότητας του αγωγού TAP ως αποτέλεσμα των ανά διετία ελέγχων ενδιαφέροντος της αγοράς (εφεξής «Market Tests») κατά τις παραγράφους 4.17 και 4.1.8 της Τελικής Κοινής Απόφασης.

v) Η μεθοδολογία βάση της οποίας τιμολογείται ξεχωριστά κάθε προσφερόμενο προϊόν δέσμευσης δυναμικότητας στον αγωγό TAP λαμβάνοντας ειδικότερα υπόψη αν αυτό προσφέρεται σε αδιάλειπτη ή διακοπτόμενη βάση και συναρτήσει της χρονικής διάρκειας της δέσμευσης και των σημείων εισόδου και εξόδου του φυσικού αερίου στον αγωγό.

vi) Η μεθοδολογία για την τιμολόγηση της εικονικής ανάστροφης ροής. Ειδικότερα, δεδομένου ότι η δέσμευση δυναμικότητας σε εικονική ανάστροφη ροή προβλέπεται να γίνεται μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, η τιμή εκκίνησης του διαγωνισμού προσδιορίζεται στο

5% του Τιμολογίου TAP όπως αυτό διαμορφώνεται λαμβάνοντας υπόψη προϊόν δυναμικότητας κατά την κύρια κατεύθυνση της ροής, αντίστοιχης διάρκειας για τα ίδια σημεία εισόδου και εξόδου.

vii) Η μεθοδολογία για τον μηχανισμό ανακατανομής των εσόδων από την προσφορά δυναμικότητας μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών.

Επειδή, ο Κανονισμός Τιμολόγησης ενσωματώνει τους όρους και προϋποθέσεις της Τελικής Κοινής Απόφασης και ιδίως τους όρους και προϋποθέσεις των παραγράφων 4.2, 4.3 και 4.4 αυτής.

Επειδή, διαπιστώνεται ότι ορισμένα σημεία του Κανονισμού χρήζουν περαιτέρω αποσαφήνισης με σκοπό την αύξηση της διαφάνειας και την καλύτερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων. Τα σημεία αυτά εντοπίζονται στις παραγράφους 1.1, 1.4 b), 1.5 c), 1.6 a), 2.1, 3.1, 3.2, 3.3.3 c), 3.3.1 d), 3.3.3 d), 3.4 και 4.5 του Κανονισμού Τιμολόγησης και αφορούν συνοπτικώς στα ακόλουθα:

i) Στην ανάγκη εισαγωγή διευκρίνησης ότι στο Τιμολογίου TAP δεν περιλαμβάνεται το κόστος για την κατασκευή νέων σημείων διασύνδεσης με τον αγωγό TAP (σημεία εισόδου ή εξόδου). Το κόστος για την κατασκευή των σημείων αυτών βαρύνει τον αιτούντα σύμφωνα με τους κανόνες της χώρας στην οποία βρίσκεται το σημείο εισόδου και εξόδου.

ii) Στη ανάγκη εισαγωγής υποχρέωσης περί έγκαιρης ενημέρωσης των ενδιαφερομένων αναφορικά με την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού και την έγκαιρη δημοσίευση του Τιμολογίου TAP στο πλαίσιο της διεξαγωγής των Market Tests.

iii) Στην ανάγκη εισαγωγής διευκρίνισης σχετικά με την έναρξη της περιόδου υπολογισμού του απαιτούμενου εσόδου και της ετήσιας αναπροσαρμογής αυτού.

iv) Στην ανάγκη εισαγωγής διευκρίνισης σχετικά με τον υπολογισμό του απαιτούμενου εσόδου και του Τιμολογίου TAP στην περίπτωση που οι μακροχρόνιες δεσμεύσεις δυναμικότητας διαφοροποιούνται ως προς τη διάρκεια.

v) Στην ανάγκη εισαγωγής πρόβλεψης για την τιμολόγηση άλλων προϊόντων δυναμικότητας που ενδεχομένως να καταστούν μελλοντικά διαθέσιμα στον αγωγό TAP σε κανονική λειτουργία όπως για παράδειγμα η φυσική ανάστροφη ροή.

Επειδή επιπρόσθετα κρίνεται απαραίτητο να καθοριστούν οι διαδικασίες για την από κοινού παρακολούθηση της εφαρμογής του Κανονισμού Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP από τις τρεις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας, σύμφωνα με την παράγραφο 4.2.1 της Τελικής Κοινής Απόφασης.

Επειδή κάθε μελλοντική τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP θα πρέπει να υπόκειται επίσης στην έγκριση των τριών ρυθμιστικών αρχών ενέργειας Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας.

Επειδή για λόγους διαφάνειας και πληροφόρησης των χρηστών, συμπεριλαμβανομένων δυνητικών χρηστών του αγωγού TAP, επιβάλλεται να καταστεί ο Κανονισμός Τιμολόγησης μόνιμα διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της εταιρείας «TAP AG» μαζί με το Προσάρτημα της παρούσας.

Επειδή, οι ρυθμιστικές αρχές Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας συνεργάστηκαν για την εξέταση του ως άνω υπό στοιχείο (11) υποβληθέντος Κανονισμού Τιμολόγησης και κατά τη διαδικασία αυτή διατυπώθηκαν κοινές θέσεις.

Επειδή, στο Προσάρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διατυπώνονται επακριβώς τα σημεία στα οποία ο Κανονισμός Τιμολόγησης χρήζει περαιτέρω αποσαφήνισης.

Επειδή, το Προσάρτημα αποτελεί αποτέλεσμα της συνεργασίας των τριών ρυθμιστικών αρχών ενέργειας Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας όπως αυτή συνεχίζεται σε αδιάλειπτη βάση ήδη από την υποβολή εκ μέρους της εταιρείας «TAP A.G.» της ως άνω υπό στοιχείο (12) Αίτησης Εξαίρεσης έως σήμερα.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του προτεινόμενου από την εταιρεία «TAP AG» Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας «TAP A.G.» υπό τους όρους και προϋποθέσεις του Προσαρτήματος.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας στις Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας και της Αλβανίας και στο Υ.ΠΕ.Κ.Α.

3. Την ανάρτηση της παρούσας στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

4. Την δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα υπόκειται σε προσφυγή κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011.

ANNEX A

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Revisions and additions to the TAP Tariff Code

1. The TAP Tariff Code submitted by TAP AG on 11 October shall be supplemented with the following clauses:

   A. Within the cooperation between TAP AG and the Authorities as for Article 4.2.1 of the Final Joint Opinion, TAP AG shall send to the Authorities a yearly Monitoring Report. The Monitoring Report shall:
      a. inform the Authorities about TAP tariffs and revenues including target revenues, actual revenues, initial and expansion capacity bookings;
      b. provide evidence on the compliance of the TAP Tariff Code with the Final Joint Opinion, clearly indicating the values of the parameters used in the calculation of the TAP Tariff, especially those described in chapter 2 and chapter 4 of the TAP Tariff Code.

   B. TAP AG shall publish the TAP Tariff Code on its website.

   C. TAP AG must obtain regulatory approval before implementing any amendment of the TAP Tariff Code as required by Article 4.2.1 of the Final Joint Opinion.

2. The TAP Tariff Code submitted by TAP AG on 11 October shall be modified according to the table below:

Clause to be modified	**Excerpt of the text to be modified**
1.1	Joint Opinion means the Final Joint Opinion ~~of the~~ of the Italian, Albanian and Greek energy regulators ...
1.4 b)	The Transporter may be required to update the project scope and specifications during project development and may in such cases also update corresponding CapEx and OpEx estimates for tariff calculation purposes based on the following principles: • costs will be calculated consistent with the past practice used during FEED; • in accordance with good industry practice; • with the aim of implementing the required changes in the project scope in an efficient manner; • with the aim of minimising any adverse impact on the project schedule to the extent reasonably practical; • to include additional costs only to the extent exclusively required by necessary scope changes; ~~and~~ • taking into consideration any possible costs savings; • <u>costs related to the construction of new entry or exit points are excluded</u>.
1.5 c)	The Planned COD will be finally defined for the purposes of tariff calculation six

ANNEX A

	months in advance of the three month window and promptly notified to shippers
1.6 a)	The Tariff for each Capacity Product and each Entry Point and Exit Point calculated in accordance with this Schedule 5 will be published by the Transporter on its website. The estimated Tariff for each Capacity Product and each Entry Point and Exit Point, calculated in accordance with this Schedule 5 and taking into account the best information and knowledge as per Clause 1.4, will be disclosed to all participants to any booking phase, sufficiently in advance from the opening of the bidding rounds. The same information is sent to the Authorities.
2.1	[Insert the following after the definition of WPI_{t-2}:] "The Target Revenue calculation before start of escalation, TR_{T0}, is made in the year determined in paragraph (c) of Clause 1.4, approximately four years before the then current Planned COD. TR_{T0} will be TR_{t-1} in the first year of escalation. TR_{T0} may be recalculated in accordance with paragraph (d) of Clause 1.4 above when Planned COD is finally defined."
2.1	… using the actual historic ~~HICP~~ inflation in the host countries, as defined in the table below, for the historic periods ~~OpEx figures~~ and ~~TAP's~~ projected inflation of 2% per annum ~~figures~~ for the future periods ~~OpEx~~, and
3.1	To the extent there are long term capacity bookings resulting from the First Booking Phase that can be accommodated by the Transporter without requiring any incremental investment (e.g. using Residual Initial Capacity), these will be taken into account in the Tariff Calculation Model in the same way as Initial Capacity Bookings, except that to the extent such long term capacity bookings expire before the end of the Recovery Period, ~~, thereby creating a tail-off from the plateau level of bookings,~~ the Target Revenue stream will be profiled in time according to the methodology described for Expansion Capacity Bookings ~~so as to create a flat unit tariff (prior to application of the escalation formula under Clause 2) over the period from the maximum level of bookings until the end of the Recovery Period. The methodology for achieving such flat unit tariffs is the same as for Expansions, as described~~ in paragraph (c) of Clause 3.3.3.
3.2	If Market Tests conducted after the First Booking Phase result in requests for additional Forward Firm Long-Term Capacity that can be accommodated in the then existing available capacity in the TAP Transportation System (taking into account the requirement to reserve capacity for short term products in accordance with Article 4.1.10 of the Joint Opinion), then these will be taken into account as additional bookings in the Tariff Calculation Model to result in a recalculated Tariff on the basis of the new capacity bookings. However, to the extent such long term capacity bookings expire prior to the end of the Recovery Period ~~, thereby creating a tail off from the plateau level of bookings,~~ the Target Revenue stream will be profiled in time according to the methodology described for Expansion Capacity Bookings ~~so as to create a flat unit tariff (prior to~~

ANNEX A

	~~application of the escalation formula under Clause 2) over the period from the maximum level of bookings until the end of the Recovery Period. The methodology for achieving such flat unit tariffs is the same as for Expansions, as described~~ in paragraph (c) of Clause 3.3.3.
3.3.3 c)	in order to avoid unit tariffs going up again due to the expiry of Expansion Capacity Bookings, the incremental Target Revenue stream calculated in paragraph (b) above will be reprofiled whenever any Expansion Capacity Bookings expire prior to the end of the Recovery Period~~, thereby creating a tail-off from the peak level of bookings~~. In such cases, the Target Revenue stream will be profiled in time so as to prevent any increase in unit tariffs due to falling booking levels until the end of the Recovery Period ~~create a flat unit tariff in non-escalated terms from the start of the Expansion Recovery Period until the end of the Recovery Period (such tariff to be thereafter escalated pursuant to Clause 2 above)~~.
3.3.1 d)	Economic Viability Test: The net present value of the ~~incremental costs~~ cost estimates from paragraph(c) above
3.3.3 d)	upon technical completion of an Expansion, as specified in the guidelines of the relevant market test, the Transporter...
3.4	...will provide all available capacity...
4.5	[TITLE] Physical Reverse Capacity and other products
4.5	Physical reverse capacity is not offered as a commercial product, and hence a fee structure for such capacity is not defined. Should a need for a commercial product arise, the Tariff Code will be amended accordingly.

Legenda:
The underlined text has to be added
The ~~stroked out~~ text has to be deleted

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2013

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

Αριθμ. απόφ. 525/2013 (2)

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α. 2013-2022.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Τακτική συνεδρίαση στις 31.10.2013)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286).

2. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α΄/9.3.1999).

3. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (εφεξής, Νόμος) και ιδίως τα άρθρα 14, 63Θ, 68 και 69 αυτού.

4. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄ 379) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1096/2011 απόφαση της ΡΑΕ (ΦΕΚ 2227/Β΄/2011), και ιδίως το άρθρο 92 αυτής.

5. Την υπ' αριθμ. Δ1/Γ/1588/2007 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ Β΄ 60) με θέμα «Έγκριση του καταλόγου των προγραμματισμένων επεκτάσεων και ενισχύσεων του Ε.Σ.Φ.Α., σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ.4 του άρθρου 6 του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α΄ 313)».

6. Την υπ' αριθμ. 7/2011 γνωμοδότηση ΡΑΕ με θέμα «Σύμφωνη Γνώμη της ΡΑΕ για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014».

7. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/12721 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΦΕΚ 1399/Β΄/2011) με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2010-2014».

8. Το υπ' αριθμ. 054433/31.7.2012 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-160311/1.8.2012) με θέμα «Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, 2013-2022, Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 και Έκθεση Παρακολούθησης Εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης 2010-2014».

9. Το υπ' αριθμ. 056092/16.10.2012 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-163446/17.10.2012) με θέμα «Υποβολή Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 και έκθεσης παρακολούθησης ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014)».

10. Το υπ' αριθμ. ΠΔ/565/16.11.2012 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-164856/19.11.2012) με θέμα «Αδυναμία του ΔΕΣΦΑ να εκτελέσει το Εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ» (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).

11. Το υπ' αριθμ. Ο-53489/10.12.2012 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Δυνατότητα ή μη της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. να ασκήσει τις εκ του νόμου αρμοδιότητες και υποχρεώσεις του».

12. Το υπ' αριθμ. 56861/21.11.2012 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-165006/22.11.2012) με θέμα «Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας για το Νέο Έργο «Κατασκευή του αγωγού υψηλής πίεσης από την Μάνδρα Ατικής ως την εγκατάσταση των ΕΛΠΕ στην Ελευσίνα για τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ και του σχετικού μετρητικού σταθμού».

13. Το π.δ. 589/11.1.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-167228/14.1.2013) με θέμα «Δυνατότητα ή μη της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. να ασκήσει τις εκ του νόμου αρμοδιότητες και υποχρεώσεις της» (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ).

14. Το υπ' αριθμ. 059397/25.2.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-168820/27.2.2013) με θέμα «Υποβολή τελικού σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022».

15. Τα ακόλουθα κείμενα που υποβλήθηκαν ως σχόλια στο πλαίσιο της Δημόσιας Διαβούλευσης που έλαβε χώρα για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ήτοι τα υπ' αριθμ. ΡΑΕ έγγραφα Ι-170633/15.4.2013 από την KNAUF ΑΒΕΕ, Ι-170664/15.4.2013 από την ΔΕΗ Α.Ε., Ι-170707/18.4.2013 από την ΔΕΠΑ Α.Ε.

16. Το υπ' αριθμ. Ο-55143/11.6.2013 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 και Έκθεση Παρακολούθησης Εφαρμογής του ΠΑ 2010-2014».

17. Το υπ' αριθμ. 62479/12.6.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-172493/17.06.2013) με θέμα «Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας για το Νέο Έργο «Κατασκευή Αγωγού Υψηλής Πίεσης από το Μαυρομάτι (Βάγια) Βοιωτίας ως την εγκατάσταση ΛΑΡΚΟ στη Λάρυμνα Φθιώτιδας για τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ και του σχετικού μετρητικού σταθμού».

18. Το υπ' αριθμ. 63016/3.7.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-173105/27.7.2013) με θέμα «Υποβολή τελικού σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022».

19. Το υπ' αριθμ. Ο-56032/25.9.2013 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 και προτάσεις βελτίωσης ως προς την εκπόνηση και παρακολούθηση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης».

20. Το υπ' αριθμ. 65241/7.10.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-176274/08.10.2013) με θέμα «Υποβολή τελικού σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022», με το οποίο υποβάλλεται συνημμένα αντίγραφο της μελέτης για τη δυνατότητα φόρτωσης φορτηγών ή και πλοίων ΥΦΑ από την εγκατάσταση της Ρεβυθούσας.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Σχετικές διατάξεις

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 1 έως 8 του άρθρου 63Θ του Νόμου ορίζεται ότι: «1. Κάθε έτος, κατά τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) έτη. 2. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, τα οποία απαιτείται να εκτελεσθούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης, καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών. 3. Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ οφείλει να λάβει υπόψη: (α) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου. (β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο. (γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης

διαμετακόμισης. (δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών. (ε) Την προστασία του περιβάλλοντος. (στ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου β` της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009. (ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησης τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης. 4. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ οριστικοποιεί το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης και το υποβάλλει στη ΡΑΕ. 5. Η ΡΑΕ θέτει το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ σε δημόσια διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς Χρήστες. Δικαίωμα συμμετοχής στη δημόσια διαβούλευση έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών ΕΣΦΑ και κάθε ενδιαφερόμενος που τεκμηριώνει έννομο συμφέρον. Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης και ιδίως οι πιθανές ανάγκες νέων επενδύσεων που προέκυψαν από τη δημόσια διαβούλευση, δημοσιεύονται από τη ΡΑΕ στην ιστοσελίδα της. 6. Η ΡΑΕ δύναται να αποφασίσει σχετικά με τροποποίηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως: (α) Πιθανές επενδυτικές ανάγκες που προέκυψαν από τη δημόσια διαβούλευση. (β) Τη συνέπεια του Προγράμματος με το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου β` της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009. Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τη συμβατότητα του προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ με το διακοινοτικό ή τα περιφερειακά προγράμματα, η ΡΑΕ δύναται να απευθύνει σχετικό ερώτημα στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας. 7. Η ΡΑΕ, με την ολοκλήρωση των προβλεπομένων στις παραγράφους 5 και 6, εγκρίνει και αναρτά στην ιστοσελίδα της το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ και το κοινοποιεί στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ υποχρεούται να αναρτήσει στην ιστοσελίδα του το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ και να το κοινοποιήσει στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. 8. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

2. Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του Νόμου ορίζεται ότι: «Η ΡΑΕ, μετά από δημόσια Διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς χρήστες, αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίσθηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς. Η ΡΑΕ δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της δημόσιας Διαβούλευσης και εξετάζει: (α) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης καλύπτει όλες τις ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία της ως άνω Διαβούλευσης, ιδιαίτερα δε τις επενδυτικές ανάγκες, (β) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 714/2009 και 715/2009 (L 211), και στη συνέχεια δύναται να ζητήσει από τον αρμόδιο Διαχειριστή Μεταφοράς να τροποποιήσει ανάλογα το Πρόγραμμα του. Εάν προκύψει αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία ή μη του Προγράμματος Ανάπτυξης με το αντίστοιχο διακοινοτικό, η ΡΑΕ συμβουλεύεται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας που συστάθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 713/2009».

3. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 (κα) του άρθρου 68 του Νόμου ορίζεται ότι: «2.κα. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ Καταρτίζει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.»

4. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 (ζ) του άρθρου 69 του Νόμου ορίζεται ότι: «2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως:...(ζ) Η διαδικασία κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, έγκρισής του από τη ΡΑΕ και παρακολούθησης του ελέγχου της υλοποίησής του και κάθε λεπτομέρεια, σχετικά με την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, τα οποία απαιτείται να εκτελεσθούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης, καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών.

5. Περαιτέρω, ως προς τη διαδικασία κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1 έως 4 του άρθρου 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ: «1. Έως την 30η Ιουνίου κάθε έτους, ο Διαχειριστής καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) έτη στην ελληνική και αγγλική γλώσσα. 2. Κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ οφείλει να λάβει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ... 3. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνονται όλα τα έργα, ανεξαρτήτως του προϋπολογισθέντος κόστους υλοποίησής τους, τα οποία ικανοποιούν τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2] και των οποίων η έναρξη κατασκευής προβλέπεται εντός του χρονικού ορίζοντα του Προγράμματος, ανεξάρτητα από τον χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής τους, καθώς και κάθε Προγραμματισμένο Έργο, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Σχέδιο οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο. 4. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης αναφέρονται διακριτά: Α) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο, κατόπιν υποβολής Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας από Χρήστες η οποία έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή, κατά τη διαδικασία του άρθρου [95Β] (Έργα Σύνδεσης Χρηστών). Β) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του (Εργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ). Γ) Προγραμματισμένα Έργα. Δ) Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα για τα οποία

έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης είτε της κατασκευής είτε των τεχνικών μελετών που προηγούνται της κατασκευής, καθώς και σε νέα έργα, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών (Τριετής Περίοδος Ανάπτυξης).

Β. Ως προς υποβληθέν σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022

1) Επειδή, ο Διαχειριστής κατήρτισε και υπέβαλε στη ΡΑΕ τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022, το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 και την Έκθεση Παρακολούθησης Εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης 2010-2014 (σχετικό υπ' αριθμ. 8) ενημερώνοντας την Αρχή ότι το υποβληθέν Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση από το Διαχειριστή κατά το χρονικό διάστημα από τις 3.8.2012 έως τις 17.9.2012.

2) Επειδή, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε κατά το ως άνω χρονικό διάστημα υπέβαλε στην Αρχή Αναθεωρημένο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 (σχετικό υπ' αριθμ. 9).

3) Επειδή, η ΡΑΕ, σε συνέχεια του υπ' αριθμ. 10 σχετικού εγγράφου του Διαχειριστή με το οποίο ο Διαχειριστής δήλωσε αδυναμία να εκτελέσει το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014 (σχετικό υπ' αριθμ. 7), με το υπ' αριθμ. 11 σχετικό έγγραφό της ζήτησε την επανεξέταση από το Διαχειριστή των επενδυτικών αναγκών του ΕΣΦΑ και την υποβολή εκ νέου εισήγησης για ένα ρεαλιστικό, βιώσιμο και εφαρμόσιμο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, λαμβάνοντας υπόψη τη δυνατότητα αναθεώρησης του Προγράμματος σε ετήσια βάση.

4) Επειδή, ο Διαχειριστής, σε συνέχεια του υπ' αριθμ. 13 σχετικού του εγγράφου με το οποίο ενημέρωσε την Αρχή ότι είναι σε θέση να εκτελέσει το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ υπέβαλε στη ΡΑΕ, με το υπ' αριθμ. 14 σχετικό του έγγραφο, Αναθεωρημένο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο υπ' αριθμ. 14 σχετικό έγγραφο του Διαχειριστή, σημειώθηκαν από το Διαχειριστή οι ακόλουθες αλλαγές στο υποβληθέν Σχέδιο σε σχέση με το Σχέδιο που υπεβλήθηκε με το υπ' αριθμ. 9 σχετικό έγγραφο του Διαχειριστή. α) Προστέθηκε το έργο «Κατασκευή Αγωγού Υψηλής Πίεσης από τη Μάνδρα Αττικής ως την εγκατάσταση των ΕΛΠΕ στην Ελευσίνα για τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ και του σχετικού μετρητικού σταθμού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4Α του άρθρου 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Β) Έγινε διακριτή αναφορά στο κείμενο του Σχεδίου στα έργα που είχαν συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2010-2014 και δε συμπεριλαμβάνονται πλέον προς υλοποίηση στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 καθώς στους λόγους για τη μη συμπερίληψή τους. Γ) Το Προγραμματισμένο Έργο «Επέκταση του ΕΣΜΦΑ προς τον κεντρικό αγωγό προς Θίσβη» παρουσιάζεται ως ένα έργο όπου ο προϋπολογισμός καλύπτει το κόστος του αγωγού και του μετρητικού σταθμού.

5) Επειδή, η ΡΑΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 63Θ του Νόμου και της παραγράφου 1 του άρθρου 14 του Νόμου έθεσε το υποβληθέν Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 σε δημόσια διαβούλευση κατά το χρονικό διάστημα από την 1.4.2013 έως την 15.4.2013. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης αναφέρονται διακριτά τα ακόλουθα: (α) Προγραμματισμένα Έργα τρέχοντος προϋπολογισμού 1.630 εκατ. €, τα οποία έχουν ήδη ενταχθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014 με προϋπολογισμό υλοποίησης 1.274 εκατ. €. (β) Προγραμματισμένα Έργα τρέχοντος προϋπολογισμού περίπου 11 εκατ. €, τα οποία δεν προτείνεται να συμπεριληφθούν στο προς έγκριση Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022. (β) Έργα Σύνδεσης Χρηστών και Έργα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, τρέχοντος προϋπολογισμού περίπου 16.7 εκατ. €, τα οποία προτείνονται για πρώτη φορά προς ένταξη στο Σχέδιο Προγράμματος.

6) Επειδή, με βάση τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης τα οποία ανακοινώθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής μετά τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικό υπ' αριθμ. 15) προτάθηκε από συμμετέχοντα στη δημόσια διαβούλευση η διερεύνηση μιας νέας επενδυτικής ανάγκης για το ΕΣΦΑ, η οποία αφορά στη δυνατότητα παροχής υπηρεσίας φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ από την εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

7) Επειδή, από την επεξεργασία του Σχεδίου από την Αρχή και από τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η Αρχή προέκυψε η ανάγκη παροχής περισσότερων στοιχείων από το Διαχειριστή σχετικά με τα ήδη υποβληθέντα στοιχεία καθώς και τη διερεύνηση της προτεινόμενης νέας επενδυτικής ανάγκης για το ΕΣΦΑ. Στο πλαίσιο αυτό η Αρχή, με το υπ' αριθμ. 16 σχετικό έγγραφό της ζήτησε από το Διαχειριστή τα ακόλουθα: α) να προβεί στην ενσωμάτωση των προσθηκών / αλλαγών που προέκυψαν ως απαραίτητες από τα σχόλια των συμμετεχόντων στο κείμενο της τελικής εισήγησης του Διαχειριστή για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 και β) να παράσχει πρόσθετα στοιχεία για τον έλεγχο πλήρωσης των κριτηρίων ένταξης των προτεινόμενων από το Διαχειριστή έργων στο υπό έγκριση Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ και τη διερεύνηση της προταθείσας νέας επενδυτικής ανάγκης για το ΕΣΦΑ.

8) Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκ νέου, με το υπ' αριθμ. 18 σχετικό του έγγραφο την εισήγησή του για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022, σύμφωνα με την οποία έργα, συνολικού προϋπολογισμού 15,2 εκατ. €, προτείνονται για πρώτη φορά από το Διαχειριστή προς ένταξη στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

9) Επειδή, η Αρχή, με το υπ' αριθμ. 19 σχετικό έγγραφό της ζήτησε από το Διαχειριστή την τροποποίηση του υποβληθέντος Σχεδίου καθότι με βάση τα στοιχεία που παρασχέθηκαν από το Διαχειριστή, εννέα (9) έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,24 εκατ. €, τα οποία αφορούν σε έργα με πρωτοβουλία του Διαχειριστή (έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ) για πληροφορική και επικοινωνίες δε δύνανται να αποτελέσουν αντικείμενο του Προγράμματος για τους λόγους που αναφέρονται στο εν λόγω σχετικό έγγραφο και ιδίως επειδή δεν τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα ένταξης των έργων αυτών στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 63Θ του νόμου και ειδικότερα με το κριτήριο που αφορά «... τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης διαμετακόμισης». Η ανάκτηση των δαπανών των εν λόγω έργων από το Διαχειριστή θα αξιολογηθεί στο πλαίσιο των οριζομένων στον Κανονισμό Τιμολό-

γησης ΕΣΦΑ σχετικά με τις λειτουργικές δαπάνες και την αναπόσβεστη αξία των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων παγίων.

10) Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε τελικώς, με το υπ' αριθμ. 20 σχετικό έγγραφό του την εισήγησή του για το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022. Στο προτεινόμενο τελικό Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ περιλαμβάνονται στοιχεία για τη σκοπιμότητα υλοποίησης, τον τρόπο κατασκευής, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και το προϋπολογιζόμενο κόστος για τριάντα ένα (31) επενδυτικά σχέδια του Διαχειριστή, συνολικού προϋπολογισμού 1663 εκατ. € καθώς και τον προτεινόμενο τρόπο χρηματοδότησης και ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

11) Επειδή, στο τελικό Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 αναφέρονται διακριτά τα ακόλουθα: (α) Προγραμματισμένα Έργα τρέχοντος προϋπολογισμού 1.640 εκατ. €, τα οποία έχουν ήδη ενταχθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014 και σε Κατάλογο Μικρών Έργων και δεν έχουν περατωθεί (β) Προγραμματισμένα Έργα τρέχοντος προϋπολογισμού περίπου 12 εκατ. €, τα οποία δεν προτείνεται να συμπεριληφθούν στο προς έγκριση Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022. (γ) Έργα Σύνδεσης Χρηστών τρέχοντος προϋπολογισμού περίπου 23 εκατ. €, τα οποία προτείνονται για πρώτη φορά προς ένταξη στο Σχέδιο Προγράμματος.

12) Επειδή, σύμφωνα με τον Πίνακα του Παραρτήματος Ι του προτεινόμενου Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ είκοσι εννέα (29) από τα τριάντα ένα (31) επενδυτικά σχέδια του Διαχειριστή είναι Προγραμματισμένα Έργα που δεν έχουν περατωθεί. Συγκεκριμένα είκοσι τέσσερα (24) επενδυτικά σχέδια του Διαχειριστή έχουν ήδη συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010-2014 και πέντε (5) επενδυτικά σχέδια έχουν συμπεριληφθεί σε δημοσιευμένο Κατάλογο Μικρών Έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρο 94 του Κώδικα και δεν έχουν περατωθεί [(α) Έργα Εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ (2η ομάδα), τα οποία περιλαμβάνουν τρία (3) επενδυτικά σχέδια, (β) Εγκατάσταση M/R Φαρσάλων, και (γ) Εγκατάσταση M/R Καβάλας)]. Τα ως άνω έργα που έχουν δημοσιευθεί στον Κατάλογο Μικρών Έργων προτείνονται για πρώτη φορά προς ένταξη στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022. Τα έργα αυτά συνεισφέρουν αφενός στη βελτίωση της επάρκειας της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του και εφετέρου στην τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη. Με την ένταξη του κόστους των ανωτέρω έργων στη ΡΠΒ ο Διαχειριστής εκτιμά ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ θα μειωθεί κατά 0.07%.

13) Επειδή, δύο (2) από τα τριάντα (31) επενδυτικά σχέδια, προϋπολογισμού 23 εκατ. €, προτείνονται για πρώτη φορά προς ένταξη σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ. Τα εν λόγω έργα περιλαμβάνουν: α) Την κατασκευή αγωγού υψηλής πίεσης από τη Μάνδρα Αττικής ως την εγκατάσταση των ΕΛΠΕ στην Ελευσίνα για τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ και του σχετικού μετρητικού σταθμού και β) Την κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια) – Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ. Α.Ε. με το ΕΣΦΑ. Τα έργα αυτά αποτελούν έργα Σύνδεσης Χρηστών για τα οποία υποβλήθηκε στην Αρχή (με τα σχετικό υπ' αριθμ. 12 και 17) η σχετική Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας που εκπονήθηκε από το Διαχειριστή για κάθε έργο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή οι εν λόγω επενδύσεις συμβάλουν στη δυνατότητα πρόσβασης νέων Χρηστών στο ΕΣΦΑ και στην τροφοδότηση νέων περιοχών της ελληνικής επικράτειας και εκτιμάται ότι η υλοποίηση των έργων αυτών θα επιφέρει μείωση της μέσης χρέωσης χρήσης του ΕΣΦΑ κατά 2.33% και κατά 0.54% αντίστοιχα.

14) Επειδή, σύμφωνα με το προτεινόμενο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης από την υλοποίηση των έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ (λαμβάνοντας υπόψη το τρέχον συνολικό προϋπολογιστικό κόστος τους) και την υλοποίηση των Έργων Σύνδεσης Χρηστών (συμπεριλαμβανομένου του τμήματος του κόστους για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας) προβλέπεται μείωση της τάξης του 2,77% στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

15) Επειδή, αναφορικά με τη διερεύνηση της προταθείσας, από συμμετέχοντα στη δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ, νέας επενδυτικής ανάγκης για το ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής, με το υπ' αριθμ. 20 σχετικό έγγραφό του ενημέρωσε τη ΡΑΕ ότι η εν λόγω επενδυτική ανάγκη έχει ήδη αξιολογηθεί από το Διαχειριστή κατά τη διάρκεια διαμόρφωσης της επενδυτικής του απόφασης για το έργο της 2ης αναβάθμισης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας. Στο πλαίσιο αυτό ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή αντίγραφο της μελέτης σκοπιμότητας (feasibility study) η οποία εκπονήθηκε το 2009 σύμφωνα με την οποία το κόστος για την παροχή δυνατότητας φόρτωσης φορτηγών ή και πλοίων ΥΦΑ κρίνεται ιδιαίτερο υψηλό. Ως εκ τούτου η Αρχή, σε περίπτωση που στο μέλλον υπάρξει επαρκής ζήτηση για την υπηρεσία αυτή, θα ζητήσει από τον Διαχειριστή επικαιροποίηση και επαναξιολόγηση της σκοπιμότητας υλοποίησης της εν λόγω πρότασης με τεχνοοικονομικά κριτήρια.

16) Επειδή, με βάση την εισήγηση του Διαχειριστή, το προτεινόμενο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 συμβαδίζει με το διακοινοτικό σχέδιο ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα της αντίστοιχης περιόδου, σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009.

17) Επειδή, από τα υποβληθέντα στοιχεία ανά έργο η ΡΑΕ κρίνει ότι πληρούνται τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου 3 του άρθρου 63Θ του νόμου για τα προτεινόμενα προς ένταξη έργα στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά, αποφασίζει:

1. Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022 με το περιεχόμενο που περιλαμβάνεται στο συνημμένο στην παρούσα κείμενο υπό τον τίτλο «Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α. 2013-2022» και το οποίο συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

3. Την ανάρτηση στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022.

4. Την κοινοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022 στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας.



Πρόγραμμα Ανάπτυξης Ε.Σ.Φ.Α. | 2013-2022

Αθήνα, Οκτώβριος 2013



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ


ΔΕΣΦΑ



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Όπως ορίζεται στο άρθρο 69 παράγραφος 2ζ του νόμου 4001/2011 (ΦΕΚ 179 Α'/22.08.2011) ο ΔΕΣΦΑ καταρτίζει και η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) εγκρίνει και παρακολουθεί την υλοποίησή του Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο καθορίζει τα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) έτη.

Οι προαναφερθείσες διατάξεις του Ν. 4001/2011 εξειδικεύονται με τις παρ. 1-7 του άρθρου 92 της του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει.

Κατά την κατάρτιση του λαμβάνει υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και:

«α. στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου
β. την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο και οικονομικά αποτελεσματικό
γ. τη βελτίωση της αποδοτικότητας του Ε.Σ.Φ.Α. και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης
δ. την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών
ε. την προστασία του περιβάλλοντος
στ. το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Καν. 715/2009
ζ. την βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης.»

Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνονται τα έργα εκείνα που η έναρξη κατασκευής τους προβλέπεται εντός του χρονικού ορίζοντα του Προγράμματος (δηλ. για την περίοδο 2013 - 2022), καθώς και τα Προγραμματισμένα Έργα των οποίων δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους.

Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ο Διαχειριστής τεκμηριώνει την σκοπιμότητα ένταξης των προτεινόμενων έργων που περιλαμβάνονται πρώτη φορά στο Πρόγραμμα και περιλαμβάνει τον τρόπο κατασκευής, το προϋπολογιζόμενο κόστος, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τους τρόπους χρηματοδότησης και ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

Στη συνέχεια καταγράφονται τα έργα του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013-2022, περιλαμβάνοντας για κάθε έργο τα στοιχεία που ζητούνται από τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (Άρθρο 92).

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δομείται ως εξής:

I. Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο σχέδιο (Κεφ. 2.1)
   i. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
   ii. Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
II. Προγραμματισμένα Έργα (Κεφ. 2.2)
   i. Έργα που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης.
   ii. Έργα που εντάχθηκαν στο Κατάλογο Μικρών Έργων και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης.
III. Έργα τριετούς περιόδου ανάπτυξης (Κεφ. 2.3.)



Για κάθε έργο περιγράφονται εν συντομία τα τεχνικά χαρακτηριστικά του και αναφέρεται ο τρέχων συνολικός προϋπολογισμός του και ο τρέχων χρόνος ολοκλήρωσής του. Ως χρόνος ολοκλήρωσης ορίζεται ο χρόνος ετοιμότητας για εμπορική λειτουργία (Ready for commercial operation date) για το σύνολο των επί μέρους έργων από τα οποία αποτελείται αυτό. Επί μέρους έργα ενδεχομένως τίθενται σε λειτουργία νωρίτερα.

Επίσης, αναφέρεται η τρέχουσα κατάσταση του έργου ενταγμένο σε μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

- Υπό μελέτη σκοπιμότητας
- Σε διαδικασία ανάθεσης τεχνικής μελέτης
- Υπό τεχνική μελέτη/αδειοδότηση
- Σε διαδικασία ανάθεσης κατασκευής/υλοποίησης
- Υπό κατασκευή

Επί πλέον, για κάθε έργο αναφέρεται ο τρόπος χρηματοδότησης του και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων και η επίπτωση στο τιμολόγιο χρήσης του ΕΣΦΑ. Τα στοιχεία αυτά δίνονται συγκεντρωτικά στο Παράρτημα Ι.

Τέλος, για τα νέα έργα εκτιμάται η επίπτωση στο τιμολόγιο χρήσης του ΕΣΦΑ.

Για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2013-2022 το συνολικό προϋπολογιστικό κόστος των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας επιφέρει μια μείωση της τάξης του 2,77 % στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.1. ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΣΦΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

Σε συνάφεια με τον Κανονισμό 715/2009/ΕΚ οι Διαχειριστές Συστημάτων μεταφοράς οφείλουν να συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσια του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (European Network of Transmission System Operators for Gas, ENTSO-G). Ειδικότερα, καλούνται να δημοσιεύσουν μη δεσμευτικό δεκαετές κοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων («διακοινοτικό σχέδιο ανάπτυξης δικτύων») καθώς και περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα ανά διετία.

Σκοπός και των δύο κειμένων είναι να ενημερώσουν τους ενδιαφερόμενους για τα νέα έργα που θα δημιουργήσουν ευκαιρίες μεταφοράς αερίου σε κάθε χώρα.

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ για την χρονική περίοδο 2013-2022 είναι συμβατό με το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης της αντίστοιχης περιόδου.

Αντίστοιχα λήφθηκε υπόψη το εγκεκριμένο κατά το παρόν περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα κατά την σύνταξη του Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022.

Σημειώνεται ότι στο περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα περιλαμβάνονται μόνο τα έργα που δίνουν προστιθέμενη αξία σε περιφερειακό και όχι σε εθνικό επίπεδο.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Ε.Σ.Φ.Α. 2013-2022

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.1. ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2013-2022

2.1.1. Έργα Σύνδεσης Χρηστών

(αρ. 92 παρ. 4Α. του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει)

2.1.1.1. Κατασκευή αγωγού υψηλής πίεσης από τη Μάνδρα Αττικής ως την εγκατάσταση των ΕΛΠΕ στην Ελευσίνα για τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ και του σχετικού μετρητικού σταθμού

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Έργο Σύνδεσης Χρηστών
Χρήστες για τους οποίους απαιτείται Σύναψη Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.
Ποσοστό Μεταφορικής Ικανότητας για το οποίο απαιτείται Σύναψη Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας	100%
Τρέχουσα κατάσταση	Εκπόνηση Βασικού Σχεδιασμού
Προϋπολογισμός	5,69 εκ. €
Έναρξη	Νοε-12
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Σεπ-14

Σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης

Σε συνέχεια της από 23.4.2012 Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας των ΕΛΠΕ για την τροφοδότηση του διυλιστηρίου της εταιρεία τους, στην Ελευσίνα, με φυσικό αέριο, ο ΔΕΣΦΑ προέβη στην εξέταση της, βάσει των προβλέψεων του Άρθρου 95Β του Κώδικα, ως μη Προγραμματισμένο Έργο.

Κατά τη δημόσια διαβούλευση που έγινε, με ανάρτηση της Αίτησης στην ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ από 31.7.2012 ως 02.10.2012, δεν υπεβλήθη καμία πρόσθετη Αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Βάσει της Πρότασης Επέκτασης Δυναμικότητας που υπέβαλε ο ΔΕΣΦΑ στην ΡΑΕ στις 21/11/2012 και της από 15/11/2012 «Αποδοχής Αίτησης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας» (ορθή επανάληψη) προκύπτει ότι για την ικανοποίηση του υποβληθέντος αιτήματος απαιτείται η υλοποίηση Έργου Σύνδεσης Χρήστη του ΕΣΦΑ.

Η σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης κατά τα κριτήρια του αρ. 92 παρ. 5 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει, τεκμηριώνεται αφού το έργο διασφαλίζει την δυνατότητα πρόσβασης νέων Χρηστών στο ΕΣΦΑ.

Τεχνικά στοιχεία

Το απαιτούμενο έργο συνίσταται στην κατασκευή:

– αγωγού μήκους περίπου 6,5 km και διαμέτρου 10 in ο οποίος θα ξεκινήσει από το βανοστάσιο "Μάνδρα" και αφού θα περάσει με υπόγεια διάτρηση κάτω από τις σιδηροδρομικές γραμμές και τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, θα καταλήξει στις εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ



- μετρητικού σταθμού ο οποίος θα εγκατασταθεί σε χώρο που θα παραχωρήσουν τα ΕΛΠΕ

Το έργο θα υλοποιηθεί μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών του Κανονισμού Προμηθειών και Εκτέλεσης Έργων του ΔΕΣΦΑ και θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και το κόστος του θα ανακτηθεί μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης.

Βάσει του ισχύοντος χρονοδιαγράμματος, το έργο προβλέπεται να τεθεί σε λειτουργία τον Σεπτέμβριο του 2014.

Οικονομικά στοιχεία
Το κόστος του έργου εκτιμήθηκε στο ποσό των 5,69 εκ. €. Από αυτό τα 3,8 εκ. € θα επιβαρύνουν τον αιτούντα την σύνδεση ως Τέλος Σύνδεσης ενώ τα υπόλοιπα θα ενταχθούν στη ΡΠΒ και θα ανακτηθούν βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν με την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Η οικονομική αξιολόγηση του έργου, δείχνει ότι η ένταξη του έργου στο ΕΣΦΑ, θα προκαλέσει μείωση της μέσης χρέωσης χρήστη του ΕΣΦΑ κατά 2,33%.

Σημειώνεται ότι για την ανωτέρω εκτίμηση ελήφθη υπ' όψη μόνον το μέρος της επένδυσης που δεν βαρύνει τον Χρήστη, δεν ελήφθη δηλαδή υπόψη το κόστος του Τέλους Σύνδεσης.

2.1.1.2. Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Έργο Σύνδεσης Χρηστών
Χρήστες για τους οποίους απαιτείται Σύναψη Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας	ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε.
Ποσοστό Μεταφορικής Ικανότητας για το οποίο απαιτείται Σύναψη Δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας	100%
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό μελέτη σκοπιμότητας
Προϋπολογισμός	17,17 εκ. €
Έναρξη	Ιουν-13
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	2016

Σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης
Σε συνέχεια της από 16.10.2012 Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας της ΛΑΡΚΟ Α.Ε για τη σύνδεση των εγκαταστάσεών της στη Λάρυμνα Φθιώτιδας με το ΕΣΦΑ ο ΔΕΣΦΑ προέβη στην εξέτασή της, βάσει των προβλέψεων του Άρθρου 95Β του Κώδικα, ως μη Προγραμματισμένο Έργο.



Κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργήθηκε με ανάρτηση της ανωτέρω Αίτησης στην εταιρική ιστοσελίδα του ΔΕΣΦΑ από 19.12.2012 έως 20.02.2013 δεν υπεβλήθη καμία πρόσθετη Αίτηση Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Βάσει της Πρότασης Επέκτασης Δυναμικότητας (επισυνάπτεται στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης) που υπέβαλε ο ΔΕΣΦΑ στην ΡΑΕ στις 12/6/2013 προκύπτει ότι για την ικανοποίηση του υποβληθέντος αιτήματος απαιτείται η υλοποίηση Έργου Σύνδεσης Χρήστη.

Η σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης κατά τα κριτήρια του αρ. 92 παρ. 5 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει, τεκμηριώνεται αφού το έργο διασφαλίζει την δυνατότητα πρόσβασης νέων Χρηστών στο ΕΣΦΑ.

<u>Τεχνικά στοιχεία</u>

Το απαιτούμενο έργο συνίσταται στην κατασκευή:

- Αγωγού μήκους 36 km και διαμέτρου 10in οποίος θα ξεκινά από το βανοστάσιο «Μαυρομάτι (Βάγια)» του Κεντρικού Αγωγού του Συστήματος Μεταφοράς και θα καταλήγει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας ΛΑΡΚΟ Α.Ε. στη Λάρυμνα.
- Μετρητικού σταθμού ο οποίος θα κατασκευαστεί σε χώρο που θα παραχωρήσει η ΛΑΡΚΟ.

Το έργο θα υλοποιηθεί μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών του Κανονισμού Προμηθειών και Εκτέλεσης Έργων του ΔΕΣΦΑ και θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και το κόστος του θα ανακτηθεί μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης.

Βάσει του χρονοδιαγράμματος του έργου, αυτό προβλέπεται να τεθεί σε λειτουργία το 2016. Σημειώνεται ότι η ημερομηνία αυτή ενδέχεται να τροποποιηθεί ως την υπογραφή της Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

<u>Οικονομικά στοιχεία</u>

Το κόστος του έργου εκτιμήθηκε στο ποσό των 17.173.459 €. Από αυτό το ποσό 2.853.087 € θα επιβαρύνουν τον αιτούντα τη σύνδεση ως Τέλος Σύνδεσης ενώ το υπόλοιπο θα ενταχθεί στη ΡΠΒ και θα ανακτηθεί βάσει των χρεώσεων που θα προκύπτουν από την εφαρμογή του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Η υλοποίηση του έργου θα επιφέρει μείωση της μέσης χρέωσης χρήστη του ΕΣΦΑ κατά 0,54%. Σημειώνεται ότι για την ανωτέρω εκτίμηση δεν ελήφθη υπόψη το κόστος που αντιστοιχεί στο Τέλος Σύνδεσης.

2.1.2. Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ

(αρ. 92 παρ. 4Β του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει)

Στην ενότητα αυτή περιλαμβάνονται έργα τα οποία σύμφωνα με τις διατάξεις τις παρ. 5 του αρ. 94 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει έχουν περιληφθεί στον Κατάλογο Μικρών Έργων (3η έκδοση-2.10.2013).

Τα έργα αυτά αναφέρονται ονομαστικά παρακάτω:

- Έργο αναβάθμισης συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας του ΕΣΜΦΑ (βλέπε παράγραφο 2.2.2.1)
- Αντικατάσταση συστήματος προσέγγισης πλοίου (βλέπε παράγραφο 2.2.2.1)
- Αντικατάσταση συστήματος οπτικής παρακολούθησης πεδίου CCTV (βλέπε παράγραφο 2.2.2.1)
- Εγκατάσταση M/R Φαρσάλων (βλέπε παράγραφο 2.2.2.2)
- Εγκατάσταση M/R Καβάλας (βλέπε παράγραφο 2.2.2.3).



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2.1. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ[1] ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

2.2.1.1. Εγκατάσταση σταθμού συμπίεσης φυσικού αερίου στον κεντρικό αγωγό του Συστήματος Μεταφοράς στη Ν. Μεσημβρία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Ολοκληρώθηκε
Προϋπολογισμός	59 εκατ. €
Έναρξη	19-Ιαν-04
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Μαρ-13

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση σταθμού συμπίεσης φυσικού αερίου στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης. Περιλαμβάνει δύο μονάδες συμπίεσης ισχύος 7,7 MW έκαστη, καθώς και τις απαραίτητες βοηθητικές εγκαταστάσεις.

Το έργο θα συμβάλει στην αύξηση της δυναμικότητας του υφιστάμενου δικτύου. Επίσης θα υπάρξει η τεχνική δυνατότητα δημιουργίας νέων κλάδων. Το γενικό οικονομικό όφελος από αυτή την επένδυση, είναι μεγάλο καθώς αφενός διασφαλίζει τη συνεχή τροφοδότηση των υφισταμένων τελικών καταναλωτών του δικτύου και αφετέρου δίδει την δυνατότητα σύνδεσης νέων καταναλωτών σε νέες περιφέρειες της χώρας, που έως σήμερα δεν έχουν τη δυνατότητα αντικατάστασης συμβατικών - και ακριβότερων - καυσίμων.

Τα τεχνικά στοιχεία του σταθμού παρουσιάζονται στη συνέχεια:

- Δυο μονάδες συμπίεσης αποτελούμενες από φυγοκεντρικό συμπιεστή (SOLAR C453) και αεριοστρόβιλο (SOLAR TAURUS 70) ισχύος 7,7 MW, η μία σε λειτουργία και η άλλη σε εφεδρεία.
- Δυο φίλτρα διαχωρισμού για διαχωρισμό υγρών και για φιλτράρισμα/ καθαρισμό φυσικού αερίου (ένα σε λειτουργία και ένα σε αναμονή) καθώς και συλλέκτες συμπυκνωμάτων.
- Ψυκτήρες στην έξοδο του συμπιεστή για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του φυσικού αερίου.
- Πλήρες σύστημα συμπιεσμένου αέρα.
- Εφεδρική γεννήτρια ηλεκτρικού ρεύματος με καύσιμο ντίζελ.
- Σύστημα εξαερισμού.
- Υποσταθμός Μέσης Τάσης (ΜΤ) (2x1000 kVA), αντικεραυνική προστασία και προστασία από πτώσεις τάσης.
- Σύστημα αδιάλειπτης παροχής ενέργειας (U.P.S.).

[1] Απόφαση Δ1/Α/1272 (ΦΕΚ Β' 1399/16.06.2011) σχετικά με την «Έγκριση του προγράμματος ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2010– 2014».



- Καθοδική προστασία.
- Σύστημα πυρόσβεσης, πυροπροστασίας, σύστημα εντοπισμού διαρροής αερίου.
- Επίπεδα εκπομπών: CO<25 ppmV, Nox<25 ppmV, UHC<10 ppmV.
- Επίπεδα θορύβου: 85 dB σε 1 m απόσταση, 65 dB στα όρια του οικοπέδου του σταθμού.
- Συστήματα παρακολούθησης και διαχείρισης του σταθμού ενδεικτικά, όπως Σύστημα Ανάκτησης Δεδομένων/ Σύστημα Τηλεμετρίας/ DCS για το ζεύγος αεριοστρόβιλου - συμπιεστή, χάρτης λειτουργίας (engine performance map), σύστημα καταμερισμού φορτίου.
- Κτιριακές εγκαταστάσεις για το τοπικό κέντρο ελέγχου του σταθμού συμπίεσης.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 59 εκατ. €.
Οι μελέτες ωρίμανσης του έργου χρηματοδοτήθηκαν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) στα πλαίσια του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (ΚΠΣ) ΙΙΙ με ποσοστό 45% του επιλέξιμου κόστους.
Η κατασκευή του έργου χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ στο πλαίσιο του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) με ποσοστό 35% του επιλέξιμου κόστους. Το υπόλοιπο θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ.
Το υπόλοιπο κόστος του έργου εντάσσεται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) του ΕΣΦΑ όπως αυτή κάθε φορά προσαρμόζεται, και ανακτάται μέσω των τιμολογίων μεταφοράς.

2.2.1.2. Επέκταση του ΕΣΜΦΑ από τον κεντρικό αγωγό προς Αλιβέρι

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Σταθμός Μ υπό κατασκευή Αγωγός ΥΠ ολοκληρώθηκε Διαδικασία ανάθεσης Φυτοτεχνικής Αποκατάστασης
Προϋπολογισμός	71,49 εκατ. €
Έναρξη	13-Ιουν-05
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Νοε-13

Το έργο αφορά στην επέκταση του δικτύου μεταφοράς υψηλής πίεσης προς Αλιβέρι και περιλαμβάνει χερσαίο τμήμα από τον κεντρικό αγωγό ως τις ακτές του Ευβοϊκού Κόλπου, υποθαλάσσιο τμήμα μέχρι την περιοχή του Αλιβερίου και μικρότερο χερσαίο τμήμα στην Εύβοια έως το σταθμό της ΔΕΗ στο Αλιβέρι.

Ο Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης "Στεφάνη Βοιωτίας – Βαρνάβας Αττικής – Αλιβέρι Εύβοιας" διαμέτρου 20 in και συνολικού μήκους 72,086 km, αποτελείται από τα εξής επιμέρους τμήματα:

α) Τρία Χερσαία τμήματα συνολικού μήκους 57,9 km στους Νομούς Βοιωτίας, Αττικής και Ευβοίας, ως ακολούθως:
   - Χερσαίο τμήμα μήκους 10,5 km με ανατολική διάταξη επί του Νομού Βοιωτίας με σημείο σύνδεσης με τον κύριο αγωγό ΥΠ το Β/Σ της Στεφάνης. Το σημείο έναρξης είναι η θέση του Βαλβιδοστασίου του κύριου Αγωγού Φυσικού Αερίου που βρίσκεται ~0,5 km βορειοδυτικά του Δημοτικού Διαμερίσματος Στεφάνης του Δήμου



Δερβενοχωρίων και εξέρχεται από τη Βοιωτία σε απόσταση 7 km ανατολικά των Σκούρτων.

- Χερσαίο τμήμα μήκους 36,8 km επί του Νομού Αττικής με γενική κατεύθυνση ανατολική. Διέρχεται ~1 km νοτιοανατολικά του Αυλώνα και ~1,5 km βορειοανατολικά της Μαλακάσας, 1,5 km νοτιοανατολικά του Μαρκόπουλου Ωρωπού, 1,3 km νότια του Καλάμου, 4,3 km βορειοανατολικά του Καπανδριτίου και προσθαλασσώνεται σε απόσταση ~2 km νοτιοανατολικά του ορίου του σχεδίου Πόλεως του Δημοτικού Διαμερίσματος Αγίων Αποστόλων του Δήμου Καλάμου στην Ακτή Αγκώνα της Κοινότητας Βαρνάβα Αττικής.
- Χερσαίο τμήμα στο Νομό Ευβοίας μήκους 10,6 km με σημείο έναρξης την Ακτή Κάμπου Αλιβερίου που βρίσκεται σε απόσταση ~2.5 km νοτιοδυτικά της Κωμόπολης του Αλιβερίου. Η χάραξη οδεύει στο αρχικό τμήμα μήκους ~6,5 km με Βορειοανατολική κατεύθυνση και στη συνέχεια αλλάζει κατεύθυνση και ακολουθώντας μια γενική πορεία προς νότο και απόληξη στον Θερμοηλεκτρικό Σταθμό (ΘΗΣ) της ΔΕΗ Αλιβερίου.

β) Υποθαλάσσιο τμήμα μήκους 14,2 km διερχόμενο από το Νότιο Ευβοϊκό κόλπο με αρχή την Ακτή Αγκώνα της Κοινότητας Βαρνάβα, που βρίσκεται ~2 km νοτιοανατολικά του οικισμού των Αγίων Αποστόλων, και απόληξη την Ακτή του Κάμπου Αλιβερίου σε απόσταση ~2,5 km νοτιοδυτικά του Αλιβερίου.

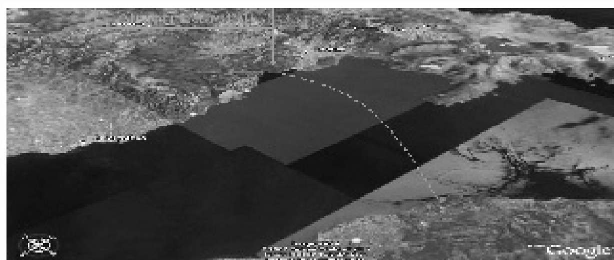
γ) Πέντε (5) Υπόγειους Σταθμούς Βαλβιδοστασίων στη Στεφάνη, στο Μαρκόπουλο Ωρωπού, στο Βαρνάβα, στο Αλιβέρι και (2) Σταθμούς Ξεστροπαγίδων στη Στεφάνη και στη ΔΕΗ Αλιβερίου.

δ) Ένα (1) Υπέργειο Μετρητικό Σταθμό στη ΔΕΗ Αλιβερίου.

Το σύνολο του έργου αναμένεται να έχει τεθεί σε εμπορική λειτουργία τον Νοέμβριο του 2013. Επισημαίνεται ότι τόσο το χερσαίο τμήμα του αγωγού όσο και το υποθαλάσσιο έχουν ολοκληρωθεί από τον Αύγουστο του 2012 και ήδη τροφοδοτούν την εγκατάσταση της ΔΕΗ μέσω προσωρινής μετρητικής διάταξης στα πλαίσια της δοκιμαστικής λειτουργίας.

Παράλληλα προχωρά κανονικά και η εργολαβία κατασκευής του νέου Μετρητικού σταθμού που θα είναι έτοιμος για εμπορική λειτουργία όπως προαναφέρθηκε τον Νοέμβριο του 2013.

Ο τρέχων προϋπολογισμός του ανέρχεται σε περίπου 71,49 εκατ. €. Από αυτό το ποσό, εκτιμάται ότι τα 4,3 εκατ. € θα καλυφθούν από την ΔΕΗ ως Τέλος Σύνδεσης καταβλητέο από τον καταναλωτή ή Χρήστη που αιτείται τη σύνδεση. Το υπόλοιπο κόστος του έργου έχει ενταχθεί προς συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ με ποσοστό 35% του επιλέξιμου κόστους.



Εικόνα 1 : Σημεία προσαιγιάλωσης του έργου



Το κόστος του έργου που δεν θα συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ, καλύπτεται από ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Το εν λόγω κόστος εντάσσεται στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ όπως αυτή κάθε φορά αναπροσαρμόζεται και ανακτάται μέσω των τιμολογίων μεταφοράς.

Ο κλάδος προς Αλιβέρι θα εισάγει τη χρήση του Φυσικού Αερίου στην κεντρική Εύβοια στον αστικό εμπορικό και βιομηχανικό τομέα, ενώ παράλληλα θα τροφοδοτήσει τη νέα μονάδα της ΔΕΗ στην περιοχή.

2.2.1.3. Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και μετρητικοί σταθμοί

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό τεχνική μελέτη / αδειοδότηση
Προϋπολογισμός	85 εκατ. €
Έναρξη	19-Ιουλ-07
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	2018

[τμήμα του έργου «Αγωγός Κομοτηνή-Θεσπρωτία (χερσαίο τμήμα του ελληνοϊταλικού αγωγού) (κατασκευή του έργου)» που είχε συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2010-2014 (ΦΕΚ Β' 1399/16.06.2011), για το υπόλοιπο τμήμα του ανωτέρω Προγραμματισμένου Έργου βλ. παρ. 2.1.4]

Το έργο έχει ως στόχο την αύξηση της Μεταφορικής Ικανότητας του ΕΣΦΑ προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα τροφοδοσίας της ελληνικής αγοράς με μεγαλύτερες ποσότητες φυσικού αερίου καθώς και δυνατότητα διαμετακόμισης ποσοτήτων φυσικού αερίου προς την ευρωπαϊκή αγορά με την χρήση κατάντη συστημάτων μεταφοράς φυσικού αερίου με τη μορφή ΑΣΦΑ που υπάρχει δυνατότητα να αναπτυχθούν στην περιοχή (Trans Adriatic Pipeline-TAP, IGB).

Ο σταθμός αυτός έχει την δυνατότητα –αν αυτό κριθεί απαραίτητο– να κατασκευαστεί σταδιακά ώστε σε πρώτη φάση να τροφοδοτήσει την ελληνική αγορά (~ 3 δισ. Nm3/έτος με συντελεστή φόρτισης 0,9) και στη συνέχεια να αναβαθμιστεί προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ποσότητες που θα διαμετακομίζονται.

Στην περίπτωση που το Σημείο Εισόδου Κήποι θα καλύψει μόνο την ελληνική αγορά θα απαιτηθεί η εγκατάσταση σταθμού συμπίεσης που θα αποτελείται από 2 μονάδες συμπίεσης αποτελούμενες από φυγοκεντρικό συμπιεστή και αεριοστρόβιλο ισχύος 4,5 MW.

Στην περίπτωση που το Σημείο Εισόδου Κήποι θα τροφοδοτήσει ΑΣΦΑ (TAP, IGB) για τη διαμετακόμιση ποσοτήτων φυσικού αερίου σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες θα απαιτηθεί η εγκατάσταση σταθμού συμπίεσης που θα αποτελείται από 3 μονάδες συμπίεσης αποτελούμενες από φυγοκεντρικό συμπιεστή και αεριοστρόβιλο ισχύος έως 9,7MW έκαστη.

Ο Βασικός Σχεδιασμός του σταθμού συμπίεσης Κήπων (τμήμα του Βασικού Σχεδιασμού του αγωγού Κομοτηνής Θεσπρωτίας) ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2012. Η Μελέτη Προκαταρκτικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ) εγκρίθηκε το Δεκέμβριο 2010.



Με δεδομένη την απόφαση της Κοινοπραξίας Shah Deniz για πρόκριση του αγωγού TAP ως της υποδομής που θα μεταφέρει ποσότητες φυσικού αερίου από την περιοχή της Κασπίας στις Ευρωπαϊκές αγορές, ο Διαχειριστής προτείνει στο έργο της κατασκευής του σταθμού συμπίεσης των Κήπων να συμπεριληφθούν και δύο μετρητικοί σταθμοί, στην Κομοτηνή και στη Ν. Μεσημβρία, που θα αποτελέσουν τα σημεία σύνδεσης του ΕΣΦΑ με τη νέα υποδομή.

Ο προϋπολογισμός το έργου είναι 85 εκ. €, στον οποίο συμπεριλαμβάνονται και τα έξοδα χρηματοδότησης και ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης του έργου είναι το έτος 2018 αν και εξαρτάται άμεσα από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ΑΣΦΑ που προαναφέρθηκαν (TAP, IGB). Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο δεν έχει ληφθεί η Τελική Επενδυτική Απόφαση.

Σημειώνεται ότι το κόστος των τεχνικών μελετών για το έργο συγχρηματοδοτήθηκαν από το Πρόγραμμα των Διευρωπαϊκών Δικτύων Ενέργειας της Ε.Ε., με ποσοστό 50% επί του κόστους.

Για το έργο θα επιδιωχθεί συγχρηματοδότηση από το ΠΔΕ. Το υπόλοιπο κόστος θα καλυφθεί από δανεισμό και ίδια κεφάλαια. Θα επιδιωχθεί η σύναψη σύμβασης με την ΕΤΕπ για μέρος ή το σύνολο του απαιτούμενου δανεισμού. Το κόστος του έργου εξαιρούμενων τυχόν επιχορηγήσεων θα ενταχθεί στη ΡΠΒ του ΕΣΦΑ. Ήδη το κόστος των μελετών εξαιρουμένης της Κοινοτικής Επιχορήγησης έχει ενταχθεί στη ΡΠΒ.

2.2.1.4. Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή – Θεσπρωτία (τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό τεχνική μελέτη/αδειοδότηση
Προϋπολογισμός	1100 εκατ. €
Έναρξη	19-Ιουλ-07
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	2018

[υπόλοιπο τμήμα του έργου «Αγωγός Κομοτηνή-Θεσπρωτία (χερσαίο τμήμα του ελληνοϊταλικού αγωγού) (κατασκευή του έργου)» που είχε συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2010-2014 (ΦΕΚ Β' 1399/16.06.2011)]

Ο αγωγός Κομοτηνή - Θεσπρωτία αποτελείται από αγωγό φυσικού αερίου Υψηλής Πίεσης 80 barg (πίεση σχεδιασμού), μήκους περίπου 613 km και διαμέτρου 42in. Η προτεινόμενη χάραξη του αγωγού έχει αρχή την Βιομηχανική Περιοχή Κομοτηνής στον Νομό Ροδόπης και καταλήγει στον στα παράλια του Νομού Θεσπρωτίας. Εκτός από τον αγωγό το έργο αποτελείται από μια σειρά υπέργειων εγκαταστάσεων που είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία του και περιλαμβάνουν το Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης, σταθμούς συμπίεσης, σταθμούς μέτρησης και ρύθμισης, βανοστάσια και ξεστροπαγίδες. Επίσης προβλέπεται η τροφοδοσία αστικών περιοχών στην εγγύς γειτνίαση του υπό σχεδιασμό αγωγού.

Η επένδυση επανεξετάζεται υπό το πρίσμα των εξελίξεων, σχετικά με την επιλογή του αγωγού TAP από την Κ/Ξ εκμετάλλευσης του κοιτάσματος Shah Deniz II για την εξαγωγή φυσικού αερίου από την περιοχή της Κασπίας στην αγορά της Ιταλίας.



2.2.1.5. 2η αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της νήσου Ρεβυθούσας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Διαδικασία ανάθεσης κατασκευής (3η δεξαμενή, αναβάθμιση ρυθμού αεριοποίησης, M/R Αγ. Τριάδας) Υπό τεχνική μελέτη (λιμενικά)
Προϋπολογισμός	159 εκατ. €
Έναρξη	09-Απρ-10
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Μαρ-16

Το αντικείμενο του έργου συμπεριλαμβάνει:

α. Αύξηση αποθηκευτικού χώρου του σταθμού με την εγκατάσταση νέας δεξαμενής χωρητικότητας 95.000 m3.

Με την προσθήκη της δεξαμενής αυτής ο συνολικός χώρος αποθήκευσης θα αυξηθεί από τα 130.000 m3 στα 225.000 m3 και ο διατιθέμενος στους Χρήστες αποθηκευτικός χώρος από 110.000 m3 σε περίπου 200.000 m3 (δηλ. κατά 82%)

Η εγκατάσταση 3ης δεξαμενής θα ενισχύσει περαιτέρω το επίπεδο ασφάλειας τροφοδοσίας του ΕΣΜΦΑ σε περίπτωση διακοπής της τροφοδοσίας των βόρειων σημείων εισόδου. Η τεχνική λύση που επελέγη για την κατασκευή συνδυάζει υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας και τη μικρότερη δυνατή οπτική όχληση.

β. Αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων για την υποδοχή μεγαλύτερων πλοίων

Τα έργα αναβάθμισης των λιμενικών εγκαταστάσεων θα οδηγήσουν στη δυνατότητα υποδοχής μεγαλύτερων πλοίων με χωρητικότητα έως και 260.000 m3 από 140.000 m3 που είναι σήμερα. Επομένως, θα μπορεί να ελλιμενίζεται σχεδόν το σύνολο των πλοίων μεταφοράς ΥΦΑ.

Εκτός από την αύξηση του ανταγωνισμού λόγω ενεργοποίησης περισσότερων μεταφορέων ΥΦΑ, θα υπάρξει όφελος και από το γεγονός ότι το ανά μονάδα όγκου μεταφορικό κόστος του ΥΦΑ μειώνεται όσο μεγαλύτερο είναι το φορτίο. Έτσι, το έργο αυτό αναμένεται να οδηγήσει σε χαμηλότερες τιμές φυσικού αερίου για τον καταναλωτή.

γ. Περαιτέρω αύξηση του Ρυθμού Αεριοποίησης

Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση κρυογενικού εξοπλισμού ο οποίος θα αυξήσει τον ρυθμό αεριοποίησης σε κανονικές συνθήκες (Sustained Maximum Send-out Rate SMSR, δηλ. χωρίς τη χρήση του εφεδρικού εξοπλισμού), από 1000 m3/h LNG[2] σήμερα, σε 1400 m3/h LNG (δηλ. αύξηση κατά 40%). Παραμένει ο εφεδρικός εξοπλισμός των 250 m3/h LNG.

Με την προτεινόμενη αναβάθμιση του ρυθμού αεριοποίησης του σταθμού, θα αυξηθεί ο ρυθμός αεριοποίησης SMSR στα 19,82 εκ. Nm3/day, ενώ σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (δηλ. με τη χρήση και του εφεδρικού εξοπλισμού), ο συνολικός ρυθμός αεριοποίησης μπορεί να ανέλθει στα 23,36 εκ. Nm3/day.

Η τεχνική λύση που επελέγη για την αύξηση του ρυθμού αεριοποίησης ΥΦΑ είναι αυτή της προσθήκης ενός αεριοποιητή θαλάσσης (Open Rack Vaporizer), λύση η οποία είναι η πλέον φιλική προς το περιβάλλον. Επίσης θα αντικατασταθούν τρεις αντλίες θαλάσσιου ύδατος, και θα πραγματοποιηθεί αναβάθμιση του αντλιοστασίου Θαλασσινού νερού.

---

[2] 1 m^3 LNG = 590 Nm3 Φ.Α



δ. Αναβάθμιση του Μετρητικού Σταθμού της Αγ. Τριάδας

Το έργο αυτό είναι απαραίτητο και προφανές συμπλήρωμα της αναβάθμισης του ρυθμού αεριοποίησης, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως.

Τον Ιούνιο του 2013, υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής για την Τρίτη δεξαμενή ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση του ρυθμού αεριοποίησης του σταθμού καθώς και ο διαγωνισμός της αναβάθμισης του μετρητικού σταθμού της Αγίας Τριάδας.

Το έργο της αναβάθμισης των λιμενικών εγκαταστάσεων βρίσκεται σε φάση τεχνικής μελέτης. Με βάση το τρέχον χρονοδιάγραμμα η ολοκλήρωση του συνολικού έργου αναμένεται τον Μάρτιο του 2016. Ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 159 εκατ. €.

Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί συγχρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ από την επένδυση αυτή. Εγκρίθηκε ποσοστό επιχορήγησης (δημόσια δαπάνη) 35% του επιλέξιμου κόστους μέσω του ΠΔΕ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ. Το ποσό (65%) του συνολικού προϋπολογισμού που δεν θα συγχρηματοδοτηθεί από το ΠΔΕ θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια και δανεισμό. Όσον αφορά στο δανεισμό ο ΔΕΣΦΑ αιτήθηκε τη χορήγηση δανείου ύψους 80 Μ€ από την ΕΤΕπ το οποίο εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της τελευταίας. Το κόστος της επένδυσης που δεν θα επιδοτηθεί από το ΠΔΕ θα ενταχθεί στη ΡΠΒ και θα ανακτηθεί μέσω των τιμολογίων χρήσης του ΕΣΦΑ.



Εικόνα 2: Εναέρια προσεγγιστική όψη τερματικού σταθμού νήσου Ρεβυθούσας με την εγκατάσταση της 3ης δεξαμενής.

2.2.1.6 Νέοι σταθμοί Μέτρησης ή και Ρύθμισης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό κατασκευή
Προϋπολογισμός	6,41 εκατ. €
Έναρξη	Τρίκαλα, Καρδίτσα: 13-Ιουν-05, Αγ. Θεόδωροι: 8-Ιουν-04
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Τρίκαλα: Μαρ-14 Καρδίτσα: Φεβ-14 Αγ. Θεόδωροι: Μαϊ-13[3]

[3] Επισημαίνεται ότι για το M/R Αγ. Θεοδώρων (Κόρινθος) έχει επέλθει η μηχανική ολοκλήρωση και ο σταθμός είναι έτοιμος να τροφοδοτήσει αστικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές όταν υπάρξει η σχετική απόφαση.



Ο ΔΕΣΦΑ ανέθεσε την κατασκευή τριών (3) επιπλέον σταθμών για την τροφοδότηση των περιοχών της Καρδίτσας των Τρικάλων και της Κορίνθου (Αγ. Θεοδώρων). Οι δυο σταθμοί αναμένεται να έχουν κατασκευαστεί στο σύνολο τους έως τον Μάρτιο του 2014, ενώ η κατασκευή του σταθμού της Κορίνθου έχει ολοκληρωθεί. Οι σταθμοί Τρικάλων και Καρδίτσας δεν είχαν συμπεριληφθεί στο έργο "Επέκταση του ΕΣΜΦΑ από τον κεντρικό αγωγό προς Δυτική Θεσσαλία", καθώς στο κόστος του έργου είχε συμπεριληφθεί μόνο η εγκατάσταση προσωρινών σταθμών για την τροφοδότηση των περιοχών αυτών.

Το εκτιμώμενο κόστος με βάση τα σημερινά δεδομένα ανέρχεται σε 6,41 εκατ. €. Για το έργο αυτό εγκρίθηκε συγχρηματοδότηση από το ΠΔΕ στα πλαίσια του ΕΣΠΑ με ποσοστό 35% επί του επιλέξιμου κόστους. Το υπόλοιπο κόστος του θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και δανεισμό από την ΕΤΕπ και θα ανακτηθεί μέσω των Τιμολογίων Μεταφοράς ΕΣΦΑ.

2.2.1.7. Επέκταση ΕΣΦΑ στην Πελοπόννησο μέχρι την Μεγαλόπολη (Άγιοι Θεόδωροι – Μεγαλόπολη)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό κατασκευή (αγωγός ΥΠ) Υπό κατασκευή (Λεπτομερής Σχεδιασμός) (σταθμός Μ)
Προϋπολογισμός	109,73 εκατ. €
Έναρξη	19-Ιουλ-07
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Φεβ-14

Σκοπός της κατασκευής του έργου είναι η τροφοδοσία των ευρύτερων βιοτεχνικών / αστικών περιοχών από τις οποίες διέρχεται (περιοχές Κορίνθου, Άργους – Ναυπλίου, Τρίπολης και Μεγαλόπολης) καθώς και η τροφοδοσία μονάδας ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο Φυσικό Αέριο που κατασκευάζεται στη Μεγαλόπολη.

Το έργο σχεδιάστηκε με τρόπο ώστε να είναι εφικτή η μελλοντική επέκταση του αγωγού στην ευρύτερη περιοχή της Πελοποννήσου (περιοχές Πάτρας, Καλαμάτας, Σπάρτης και Πύργου), με προοπτική να ολοκληρωθεί γεωγραφικά το χερσαίο Σύστημα Υψηλής Πίεσης και στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος.

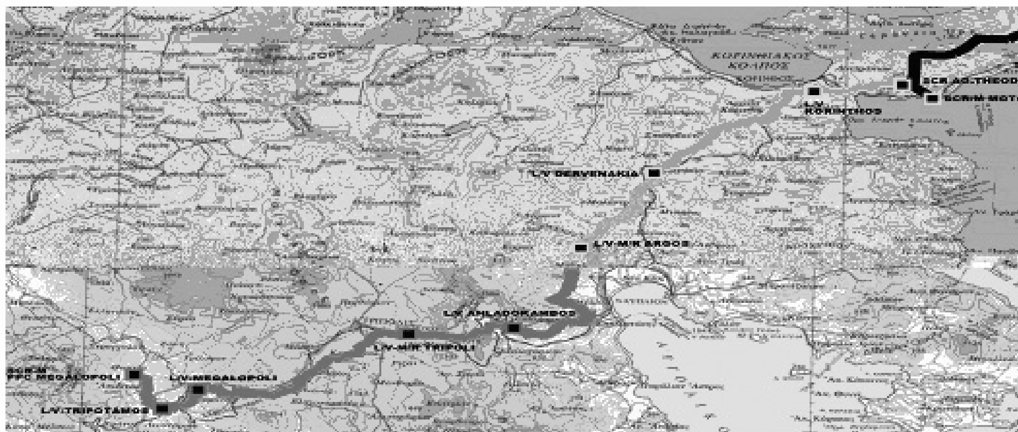
Προς το σκοπό αυτό ο ΔΕΣΦΑ εκπόνησε μελέτη σκοπιμότητας για τις εν λόγω επεκτάσεις προκειμένου να αξιολογήσει την τεχνική και οικονομική βιωσιμότητά τους. Βασική προϋπόθεση υλοποίησης νέων επεκτάσεων στην Πελοπόννησο είναι η μη αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 2093 / 05.07.12). Αυτό θα επιτευχθεί όταν η ζήτηση στις περιοχές αυτές είναι ικανή για να δικαιολογήσει τη σχετική επένδυση του Διαχειριστή.

Επίσης, επισημαίνεται ο αναπτυξιακός ρόλος του έργου, δεδομένου ότι θα δοθεί η δυνατότητα ανάπτυξης των νέων ενεργειακών τεχνολογιών στις γύρω από την όδευση του αγωγού περιοχές.
Η επέκταση του ΕΣΦΑ θα γίνει με την κατασκευή αγωγού υψηλής πίεσης που θα ξεκινά από την περιοχή των Αγίων Θεοδώρων και θα καταλήγει στις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ στη Μεγαλόπολη συνολικού μήκους 167,84 km. Ο υπό κατασκευή αγωγός ΥΠ θα αποτελείται από το τμήμα Αγίων Θεοδώρων – Εξαμιλίων διαμέτρου 30 in και μήκους 12,22 km, το τμήμα Εξαμιλίων – Τριπόταμος



και από το τμήμα Εξαμιλίων – Μεγαλόπολης διαμέτρου 24 in και μήκους 155,62 km. Η όδευση του έργου παρουσιάζεται στην Εικόνα 3.

Η εργολαβία για την κατασκευή του έργου ανατέθηκε τον Φεβρουάριο του 2012 και βρίσκεται σε εξέλιξη. Όλες οι περιβαλλοντικές άδειες που απαιτούνται έχουν χορηγηθεί στον Διαχειριστή. Το σύνολο του έργου (αγωγός και μετρητικός σταθμός) αναμένεται να ολοκληρωθεί στα τέλη Φεβρουαρίου του 2014.



Εικόνα 3: Όδευση αγωγού Άγιοι Θεόδωροι – Μεγαλόπολη

Ο κλάδος Πελοποννήσου όπως προαναφέρθηκε θα καλύπτει τη ζήτηση των αστικών και βιομηχανικών καταναλώσεων κατά μήκος της όδευσης. Το έτος 2014, εκτιμάται ότι θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία ο νέος θερμικός σταθμός της ΔΕΗ με καύσιμο φυσικό αέριο στο ενεργειακό πάρκο της Μεγαλόπολης.

Ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε περίπου 109,73 εκατ. € (περίπου 107,6 εκατ. € για τον αγωγό και 2,1 εκατ. € για τον μετρητικό σταθμό στον ΑΗΣ Μεγαλόπολης). Από το προαναφερθέν ποσό, η ΔΕΗ θα καταβάλει το Τέλος Σύνδεσης που εκτιμάται σε περίπου 3,5 εκατ. €. Για το έργο έχει εγκριθεί χρηματοδότηση 35% επί του επιλέξιμου κόστους από το ΠΔΕ στα πλαίσια του ΕΣΠΑ. Το υπόλοιπο κόστος θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και δανεισμό. Για το δάνειο υπεγράφη η σχετική σύμβαση με την ΕΤΕπ. Το ποσό του δανείου ανέρχεται σε 55 εκατ. € και θα εκταμιευτεί σε δύο δόσεις. Η πρώτη δόση (30 εκατ. €) εκταμιεύτηκε τον Δεκέμβριο του 2012 ενώ η δεύτερη (25 εκατ. €) θα εκταμιευτεί εντός του 2013.

Η ανάκτηση του μη συγχρηματοδοτούμενου ποσού της επένδυσης θα προέλθει από τα τιμολόγια μεταφοράς, αφού το ποσό που δεν θα επιδοτηθεί, θα ενταχθεί στην ΡΠΒ του ΕΣΦΑ στα πλαίσια της εφαρμογής του Κανονισμού Τιμολόγησης.

2.2.1.8. Σύνδεση μονάδας Η/Π της PROTERGIA A.E. στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό Κατασκευή (Λεπτομερής Σχεδιασμός) (σταθμός Μ)
Προϋπολογισμός	2,13 εκατ. €
Έναρξη	31-Ιουλ-08
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Ιαν-14



Η μονάδα Η/Π που κατασκευάστηκε στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας έχει ονομαστική ισχύ 444,5 MW και ετέθη σε δοκιμαστική λειτουργία στα τέλη Νοεμβρίου του 2010.

Με δεδομένο ότι η μονάδα κατασκευάστηκε στην ίδια περιοχή με την υφιστάμενη μονάδα Συμπαραγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας (ΣΗΘ) της Αλουμίνιον Α.Ε. που ήδη τροφοδοτείται με φυσικό αέριο, η επένδυση που απαιτείται να κάνει ο ΔΕΣΦΑ αφορά κυρίως στην κατασκευή του απαιτούμενου Μετρητικού Σταθμού, αφού ο αγωγός τροφοδοσίας της (αγωγός ΥΠ Μαυρονέρι – Αντίκυρα, διαμέτρου 20in) υφίσταται ήδη. Για την πρώτη φάση λειτουργίας της μονάδας ως μετρητική διάταξη χρησιμοποιείται αυτή της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής καθώς ο ΔΕΣΦΑ με την κατάλληλη διάταξη σωληναγωγών (by pass) προέκρινε προκαταρκτικά αυτή την τεχνική λύση.

Η σύμβαση για την κατασκευή και εγκατάσταση του εν λόγω Μετρητικού Σταθμού έχει ήδη υπογραφεί και η υλοποίηση της επένδυσης αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2014. Ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε περίπου 2,13 εκατ. €. Το κόστος θα καλυφθεί από τον ηλεκτροπαραγωγό ως Τέλος Σύνδεσης.

2.2.1.9. Επέκταση του ΕΣΜΦΑ από τον κεντρικό αγωγό προς Θίσβη

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό Κατασκευή (Λεπτομερής Σχεδιασμός) (μετρητικός σταθμός)
Προϋπολογισμός	14,4 εκατ. €
Έναρξη	24-Ιαν-08
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Νοε-13

Η επέκταση αυτή έχει ως στόχο την εξυπηρέτηση των ενεργειακών αναγκών του βιομηχανικού, οικιακού και εμπορικού τομέα στην ευρύτερη περιοχή της Θίσβης και της Δόμβραινας. Παράλληλα, τροφοδοτεί την νέα μονάδα Η/Π της ELPEDISON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ II στην περιοχή, ισχύος 421,6 MW.

Για τη σύνδεση αυτή με το ΕΣΦΑ, ο ΔΕΣΦΑ έχει ήδη κατασκευάσει αγωγό ΥΠ μήκους 26,3 km και διαμέτρου 20in και θα κατασκευάσει τον απαραίτητο Μετρητικό Σταθμό για την τροφοδότηση της μονάδας. Η μονάδα ηλεκτροπαραγωγής ήδη τροφοδοτείται με φυσικό αέριο μέσω παράκαμψης (By Pass) που έχει κατασκευαστεί και η μέτρηση γίνεται από το αντίστοιχο σύστημα της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής. Το σημείο σύνδεσης του αγωγού τροφοδοσίας της μονάδας με τον κύριο αγωγό ΥΠ είναι το Β/Σ στα Βάγια. Το έργο του Μετρητικού Σταθμού αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο του 2013.

Το κόστος του έργου ανήλθε σε 12,3 εκατ. € πλέον του προϋπολογιστικού κόστους 2,1 εκατ. € για το σταθμό μέτρησης της νέας μονάδας. Το Τέλος Σύνδεσης που θα καλυφθεί από τον ηλεκτροπαραγωγό (τμήμα του αγωγού και μετρητικός σταθμός) εκτιμάται σε περίπου 3,45 εκατ. €.

Το υπόλοιπο πλην του κόστους Τέλους Σύνδεσης θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ, ενώ η ανάκτηση της επένδυσης θα γίνει μέσω των τιμολογίων μεταφοράς, καθώς αυτό εντάσσεται στη ΡΠΒ.



Το κόστος του Μετρητικού Σταθμού, που είναι η μόνη εκκρεμότητα όσον αφορά την ολοκλήρωση του συνόλου του έργου, δεν επιβαρύνει τα τιμολόγια χρήσης ΕΣΦΑ αφού καλύπτεται πλήρως από το Τέλος Σύνδεσης.

2.2.1.10. Σύνδεση της μονάδας Η/Π της Korinthos Power A.E στους Αγ. Θεοδώρους

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό Κατασκευή (Λεπτομερής Σχεδιασμός) (μετρητικός σταθμός)
Προϋπολογισμός	1,8 εκατ. €
Έναρξη	10-Φεβ-11
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Φεβ-14

Η εταιρεία Κόρινθος Power Α.Ε. προχώρησε στην υλοποίηση νέας θερμικής μονάδας ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο, στην περιοχή των Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας, δίπλα στις εγκαταστάσεις της Motor Oil.

Η μονάδα ήδη λειτουργεί καθώς η μέτρηση των ποσοτήτων φυσικού αερίου γίνεται από τη μετρητική εγκατάσταση της μονάδας ηλεκτροπαραγωγής. Ως μόνη εκκρεμότητα παραμένει η κατασκευή του Μετρητικού Σταθμού που ήδη μελετάται από τον ΔΕΣΦΑ.

Ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου είναι 1,8 εκατ. € και θα καλυφθεί από τον Χρήστη ως Τέλος Σύνδεσης μη επιβαρύνοντας έτσι τα τιμολόγια χρήσης του ΕΣΦΑ. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το Φεβρουάριο του 2014.

2.2.1.11. 2η Αναβάθμιση Μετρητικού Συνοριακού Σταθμού (ΜΣΣ) Σιδηροκάστρου

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό Διαδικασία Ανάθεσης κατασκευής (iv) Υπό τεχνική μελέτη (i-iii)
Προϋπολογισμός	3,3 εκατ. €
Έναρξη	15-Μαΐου-12
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	1ο στάδιο: Δεκ-2013 (iv) 2ο στάδιο: Ιουλ-14

Το έργο περιλαμβάνει:

i) Τον τηλεχειρισμό του ΜΣΣ Σιδηροκάστρου από το κέντρο ελέγχου του Πατήματος (GCC) και το εφεδρικό κέντρο ελέγχου (BCC) της Νέας Μεσημβρίας, μέσω του συστήματος SCADA. Ο τηλεχειρισμός επιτυγχάνεται με τον εκσυγχρονισμό και αυτοματοποίηση επιμέρους συστημάτων του Σταθμού, τα οποία τεχνολογικά έχουν πλέον ξεπερασθεί, αλλά και με την αναβάθμιση του τοπικού συστήματος ελέγχου & παρακολούθησης (DCS)



ii) Αντικατάσταση των υφιστάμενων μετρητών orifice με μετρητές υπερήχων ώστε να υπάρχει συμβατότητα με τις απαιτήσεις των προτύπων μέτρησης. Το μετρητικό σύστημα έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με το πρότυπο ISO 5167:1991

iii) Αναβάθμιση των βοηθητικών συστημάτων (station utilities) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του τηλεχειρισμού, λαμβάνοντας υπόψη τον κύκλο ζωής του εγκατεστημένου εξοπλισμού

iv) Δυνατότητα μόνιμης ικανότητας αμφίδρομης ροής μέσω του ΜΣΣ Σιδηροκάστρου με αποτέλεσμα να καθίσταται δυνατή η εξαγωγή ποσοτήτων από το ΕΣΜΦΑ προς την Βουλγαρία είτε στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Κανονισμού περί ασφάλειας εφοδιασμού 994/2010/ΕΚ, είτε στα πλαίσια του 3ου ενεργειακού πακέτου για την απελευθέρωση των αγορών ενέργειας.

Ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου είναι 3,3 εκατ. € και το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2014. Το αντικείμενο εργασιών (iv) θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2013, που είναι απολύτως συμβατό και με τις διατάξεις του Κανονισμού 994/2010/ΕΚ (προβλέπει ολοκλήρωση τέτοιων υποδομών έως τις 3 Δεκεμβρίου του 2013).

2.2.1.12. Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία εξοπλισμού SCADA Πεδίου

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Διαδικασία ανάθεσης κατασκευής
Προϋπολογισμός	1,5 εκατ. €
Έναρξη	16-Μαΐου-12
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Δεκ-14

Το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία εξοπλισμού SCADA Πεδίου (RTU), τεχνολογίας IP, σε σταθμούς τύπου M/R, M, R, LV και REM του ΕΣΦΑ. Ο ανωτέρω εξοπλισμός θα αντικαταστήσει τον εξοπλισμό RTU που τέθηκε σε λειτουργία μέχρι το 2000, καθώς ο υπάρχων είναι μη εμπορεύσιμος από την κατασκευάστρια εταιρεία, η οποία δεν διατηρεί πλέον απόθεμα ασφαλείας για αυτόν.

Σήμερα η συντήρηση του εξοπλισμού SCADA πεδίου επιτυγχάνεται μέσω του απομειούμενου αποθέματος ασφαλείας του ΔΕΣΦΑ. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 1,5 εκατ. € και το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2014.

2.2.1.13. Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1ης γενιάς (1995-2000)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό τεχνική μελέτη
Προϋπολογισμός	4,8 εκατ. €
Έναρξη	16-Μαΐου-12
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Μαρ-15



Το έργο αυτό αφορά σε 14 Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ (M VFL, M/R PPC Komotini, M/R Eko, M/R Platy, M/R Larissa North, M/R Larissa South, M/R Volos, M/R Athens North, R Ano Liossia, M/R Athens East, M PPC Lavrio, M/R Thriassio,M/R Athens West, , M Agia Triada) των οποίων ο εξοπλισμός του συστήματος μέτρησης και διαχείρισης τιμολόγησης & σηματοδοσίας έχει ξεπεράσει τη δεκαετή λειτουργία με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα συντήρησης αφενός λόγω μη διαθεσιμότητας ανταλλακτικών από τους κατασκευαστές και αφετέρου λόγω ζητημάτων συμβατότητας εξοπλισμού.

Ο εξοπλισμός SCADA πεδίου στους συγκεκριμένους Σταθμούς είναι μη εμπορεύσιμος από την κατασκευάστρια εταιρία, η οποία δεν διατηρεί πλέον απόθεμα ασφαλείας ανταλλακτικών, καθιστώντας τη συντήρηση του εξοπλισμού δαπανηρή ή αδύνατη σε κάποιες περιπτώσεις.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των λειτουργικών εξόδων και τη χαμηλή απόδοση του εξοπλισμού.

Η επένδυση θα συνδυάσει τη χρήση κοινού εξοπλισμού που θα εξυπηρετεί ταυτόχρονα τις λειτουργικές ανάγκες του σταθμού αλλά και του συστήματος SCADA και θα διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού με το χαμηλότερο δυνατό λειτουργικό κόστος, ικανοποιώντας το βασικό στόχο της εταιρείας για ασφαλή και αξιόπιστη μεταφορά ΦΑ. Ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου είναι 4,8 εκατ. € και το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2015.

2.2.1.14. Επεκτάσεις και αναβαθμίσεις μετρητικών σταθμών Βόρειας και Ανατολικής Θεσ/νίκης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό τεχνική μελέτη
Προϋπολογισμός	0,9 εκατ. €
Έναρξη	16-Μαΐου 12
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Ιαν-15

Οι μετρητικοί – ρυθμιστικοί σταθμοί Βορείου και Ανατολικής Θεσσαλονίκης σχεδιάστηκαν να εγκατασταθούν σε δύο φάσεις. Η πρώτη φάση, (η οποία έχει υλοποιηθεί), περιελάμβανε εγκατάσταση δύο γραμμών ρύθμισης – μέτρησης (μία σε λειτουργία μία σε αναμονή), ενώ η δεύτερη φάση προβλέπει την εγκατάσταση και τρίτης γραμμής ρύθμισης – μέτρησης, (δύο σε λειτουργία μία σε αναμονή).

Η μέγιστη δυναμικότητα της πρώτης φάσης έχει ήδη χρησιμοποιηθεί αρκετές φορές σε αιχμιακά φορτία και κατά συνέπεια κρίνεται απαραίτητη η αναβάθμιση των δύο σταθμών ώστε να εξασφαλιστεί ο προβλεπόμενος βαθμός εφεδρείας του εξοπλισμού, με στόχο την ασφάλεια τροφοδοσίας ΦΑ στην κατανάλωση.

Το έργο περιλαμβάνει την μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση της τρίτης ρυθμιστικής μετρητικής γραμμής στις υπάρχουσες αναμονές συμπεριλαμβανομένου και όλου του παρελκόμενου ηλεκτρολογικού-ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου είναι 0,9 εκατ. € και το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2015.



2.2.1.15. Αναβάθμιση του συστήματος σταθερών επικοινωνιών του ΕΣΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό τεχνική μελέτη
Προϋπολογισμός	5,3 εκατ. €
Έναρξη	30-Σεπ-11
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Φεβ-16

Το σύστημα σταθερών επικοινωνιών του ΕΣΦΑ αποτελείται σήμερα από καλώδιο οπτικών ινών κατά μήκος του ΕΣΦΑ, ογδόντα τέσσερις (84) κόμβους πολυπλεξίας οπτικών ινών σε σταθμούς φυσικού αερίου για την εξυπηρέτηση των τοπικών αναγκών σε επικοινωνίες (τηλεφωνία, τηλεποπτεία και τηλεχειρισμός, δίκτυα υπολογιστών πεδίου και γραφείων), δικτυακό εξοπλισμό σε είκοσι τέσσερις (24) σταθμούς φυσικού αερίου, καθώς και επτά (7) τηλεφωνικά κέντρα εγκατεστημένα στα Κέντρα Λειτουργίας & Συντήρησης (ΚΛΣ) και στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας.

Στο ΚΛΣ Πατήματος βρίσκονται επιπλέον τα κέντρα διαχείρισης των κόμβων πολυπλεξίας, των τηλεφωνικών κέντρων και του δικτυακού εξοπλισμού.

Οι επικοινωνίες μέσω οπτικών ινών βασίζονται σε τεχνολογία πολυπλεξίας τύπου TDM/PDH και έχουν συνολική χωρητικότητα 34 Mbps, η οποία, αν και επαρκής όταν εγκαταστάθηκε (1996), καλύπτει οριακά τις τρέχουσες ανάγκες του ΕΣΦΑ, ενώ δεν θα είναι σε θέση να καλύψει τις μελλοντικές. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για τις ανάγκες του εσωτερικού δικτύου υπολογιστών και του κλειστού κυκλώματος τηλεόρασης των σταθμών φυσικού αερίου, απαιτείται διασύνδεση των ΚΛΣ με φορείς 100 – 1000 Mbps.

Επιπλέον, τα τηλεφωνικά κέντρα που εξυπηρετούν σήμερα το ΕΣΦΑ δεν είναι πλέον εμπορεύσιμα και η υποστήριξή τους από την κατασκευάστρια εταιρία λήγει στα επόμενα έτη.

Για την κάλυψη αυτών των αναγκών, είναι σκόπιμο να εγκατασταθεί νέα τεχνολογία πολυπλεξίας οπτικών ινών με χωρητικότητα 1 – 10 Gbps. Οι απαιτήσεις σε χωρητικότητα δεν είναι ίδιες σε όλα τα τμήματα του ΕΣΦΑ. Ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου είναι 5,3 εκατ. € και το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2016.

2.2.1.16. Έργα Πληροφορικής & Τηλεπικοινωνιών

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό τεχνική μελέτη (Πιν. 1. α/α . 1,2)
Προϋπολογισμός	1,94 εκατ. €
Έναρξη	31-Μαΐου-10
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Μαρ-14 έως Αυγ-14

Αφορούν σε επενδύσεις για την ανάπτυξη εφαρμογών που θα διευκολύνουν την λειτουργία της εταιρίας και παρουσιάζονται στον Πίνακα 1.



Πίνακας 1: Ανάπτυξη εφαρμογών πληροφορικής

α/α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
1	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου-ΟΠΣΦΑ	1.790.400	Αυγ-14
2	Ανάπτυξη disaster recovery plan. Προμήθεια και εγκατάσταση εφεδρικής πληροφοριακής υποδομής (mirror site).	150.000	Μαρ-14
3	Αντικατάσταση κεντρικών υπολογιστών, switches και routers ηλικίας > 5 έτη	125.000	Μαϊ-13
	ΣΥΝΟΛΟ	**2.065.400**	

Στις επόμενες παραγράφους αναλύεται η σκοπιμότητα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εφαρμογών που παρουσιάζονται στον Πίνακα 1.

1. Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου – ΟΠΣΦΑ

Προκειμένου να διασφαλισθεί η ισότιμη πρόσβαση των Χρηστών στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ήτοι το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς και την Εγκατάσταση ΥΦΑ) καθώς και η ομαλή, ασφαλής και αποδοτική λειτουργία αυτού, αλλά και η ομαλή λειτουργία της δευτερογενούς αγοράς Φυσικού Αερίου, το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο προβλέπει μια σειρά ενεργειών οι οποίες λαμβάνουν χώρα περιοδικά (σε ημερήσιο, μηνιαίο και ετήσιο επίπεδο) ή εκτάκτως, τόσο από τους Χρήστες Μεταφοράς και ΥΦΑ όσο και από το Διαχειριστή, βάσει προκαθορισμένων διαδικασιών. Στην παρούσα φάση οι ενέργειες αυτές διεκπεραιώνονται εν πολλοίς με τη βοήθεια πιλοτικού πληροφοριακού συστήματος που έχουν αναπτύξει εκ των ενόντων οι υπηρεσίες του ΔΕΣΦΑ. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπ' όψιν:

α. τα απαιτούμενα επίπεδα διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας του εν λόγω συστήματος

β. τις απαιτήσεις περί έγκαιρης ενσωμάτωσης των προβλέψεων του δευτερογενούς ρυθμιστικού πλαισίου, που αναπτύσσεται από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΕΔΔΣΜ) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΕΚ 715/2009, στο ΟΠΣΦΑ

γ. το επίπεδο στελέχωσης και το αντικείμενο εργασίας των προαναφερόμενων υπηρεσιών του Διαχειριστή,

προτείνεται η ανάθεση ανάπτυξης και εγκατάστασης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εξειδικευμένο οίκο λογισμικού.

Μέσω του ΟΠΣΦΑ, οι ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβαίνει καθημερινά τόσο ο ΔΕΣΦΑ όσο και οι Χρήστες αυτοματοποιούνται, με αποτέλεσμα τη δραματική μείωση του χρόνου ολοκλήρωσής τους αλλά και του κινδύνου εμφάνισης σφάλματος στο ελάχιστο. Πέρα από την παραπάνω αναγκαιότητα, το ΟΠΣΦΑ αποτελεί υποχρέωση για τον ΔΕΣΦΑ βάσει των οριζομένων στα άρθρα του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει, προκειμένου αφενός να διασφαλισθεί η παροχή των απαραίτητων για τη διαφανή λειτουργία και χρήση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου πληροφοριών προς τους ενδιαφερομένους, σύμφωνα με τις διατάξεις Κανονισμού 715/2009/ΕΚ και αφετέρου να εκτελεσθούν κατά τρόπο αποτελεσματικό και αξιόπιστο οι προβλεπόμενες από τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και τις πρότυπες συμβάσεις Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία της απελευθερωμένης



αγοράς παροχής υπηρεσιών πρόσβασης στο ΕΣΦΑ αλλά και της δευτερογενούς αγοράς Φυσικού Αερίου.

Το ΟΠΣΦΑ αποτελείται από:

α) το Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, μέσω του οποίου παρέχεται σε κάθε ενδιαφερόμενο η απαραίτητη πληροφόρηση σχετικά με τη λειτουργία και χρήση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ισότιμη, διαφανής και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση των ενδιαφερομένων σε αυτό, αλλά και η αποτελεσματική και έγκαιρη παροχή των σχετικών υπηρεσιών πρόσβασης.

Μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος οι Χρήστες θα έχουν τη δυνατότητα να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις τους και να πληροφορούνται για τους όρους πρόσβασής τους στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και στην Εγκατάσταση ΥΦΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται τα παρακάτω:

- Η υποβολή Εβδομαδιαίων και Ημερήσιων Δηλώσεων Παράδοσης / Παραλαβής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ,
- Η ενημέρωσή τους σχετικά με την Ποσότητα Φυσικού Αερίου που κατανεμήθηκε για λογαριασμό τους κατά τη διάρκεια μιας Ημέρας στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΜΦΑ,
- Η υποβολή Δηλώσεων ΥΦΑ και αιτήσεων πραγματοποίησης Μη Προγραμματισμένης Εκφόρτωσης,
- Η πληροφόρησή τους σχετικά με τον διαθέσιμο Πρόσθετο Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ και η υποβολή αιτήσεων δέσμευσής του,
- Η ενημέρωσή τους για το Ετήσιο και Μηνιαίο Πρόγραμμα Εκφορτώσεων Φορτίων ΥΦΑ,
- Η ενημέρωσή τους σχετικά με τα πλοία ΥΦΑ που έχουν πιστοποιηθεί από το Διαχειριστή ως κατάλληλα για εκφόρτωση στην Εγκατάσταση ΥΦΑ κλπ.

β) το Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών, μέσω του οποίου ο Διαχειριστής θα διαχειρίζεται τη δευτερογενή αγορά Μεταφορικής Ικανότητας του ΕΣΜΦΑ και Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, αλλά και τη δευτερογενή αγορά Φυσικού Αερίου σε επίπεδο Χρηστών ή Πελατών ΕΣΦΑ.

Μέσω του συστήματος αυτού θα παρέχεται η δυνατότητα στους ενδιαφερομένους

- Να γνωστοποιούν προτάσεις τους σχετικά με Εκχώρηση Μεταφορικής Ικανότητας που έχουν δεσμεύσει σε Σημεία Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ ή Δυναμικότητας Αεριοποίησης που έχουν δεσμεύσει στην Εγκατάσταση ΥΦΑ,
- Να υποβάλουν προτάσεις αποδοχής Εκχώρησης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας ή Εκχώρησης Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης,
- Να μεταπωλούν Φυσικό Αέριο κλπ.

2. Ανάπτυξη disaster recovery plan. Προμήθεια και εγκατάσταση εφεδρικής πληροφοριακής υποδομής (mirror site).

Σήμερα οι κεντρικοί υπολογιστές (servers) όλων των πληροφοριακών συστημάτων του ΔΕΣΦΑ είναι συγκεντρωμένοι σε ένα data center. Τούτο καθιστά ευάλωτη την εταιρία σε περίπτωση καταστροφής του data center (π.χ. πυρκαγιά, τρομοκρατική ενέργεια, κλπ). Απαιτείται η προμήθεια εφεδρικού data center, που θα εγκατασταθεί σε διαφορετική τοποθεσία, το οποίο σε κανονικές συνθήκες θα λειτουργεί σε συγχρονισμό με το κύριο data center, ενώ σε περίπτωση καταστροφής του κύριου data center θα αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου την λειτουργία όλων των πληροφοριακών συστημάτων. Επίσης θα αναπτυχθεί διαδικασία disaster recovery που θα προβλέπει τις ενέργειες που απαιτείται να γίνουν από το προσωπικό σε περίπτωση καταστροφής. Στόχος είναι να εξασφαλιστεί η επιχειρησιακή συνέχεια σε κάθε περίπτωση.

3. Αντικατάσταση κεντρικών υπολογιστών, switches και routers ηλικίας > 5 έτη



Στόχος είναι ο εκσυγχρονισμός της υποδομής hardware και η εξασφάλιση υψηλής διαθεσιμότητας στα πληροφοριακά συστήματα, από τα οποία εξαρτάται η εύρυθμη λειτουργία του ΔΕΣΦΑ σε καθημερινή βάση.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων αυτών εκτιμήθηκε σε 2,065 εκατ. €.

2.2.1.17. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό κατασκευή (Πιν. 2 α/α. 2, 6) Υπό τεχνική μελέτη (Πιν. 2 α/α. 3, 4, 5) Διαδικασία ανάθεσης κατασκευής (Πιν. 2 α/α. 1)
Προϋπολογισμός	6,51 εκ. €
Έναρξη	31-Μαΐου-10
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Δεκ-13 έως Ιουλ-14

Τα έργα αυτά αναβαθμίζουν τη λειτουργία του ΕΣΦΑ. Αναλυτικά παρουσιάζονται στον Πίνακα 2.
Πίνακας 2 : Έργα αναβάθμισης συνολικής λειτουργίας ΕΣΦΑ και προσαρμογής στις απαιτήσεις του Κανονιστικού Πλαισίου

α/α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
1	Αναβάθμιση γραφικού περιβάλλοντος συστήματος SCADA Κέντρων Ελέγχου	471.044	Φεβ-14
2	Αναβάθμιση εργαστηρίου μετρολογίας (απαιτήσεις ISO 10723)	100.000	Μαϊ-14
3	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	200.000	Ιουλ-14
4	Αναβάθμιση μετρητικού εξοπλισμού και συστήματος SCADA πεδίου σε σταθμούς TM-M/R	1.440.000	Δεκ-13
5	Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού	800.000	Δεκ-13
6	Έργο κατασκευής μετατόπισης Κεντρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΚΑΦΑ) στον Πλαταμώνα λόγω διασταύρωσης με ΠΑΘΕ	3.500.000	Δεκ-13
	ΣΥΝΟΛΟ	**6.511.044**	

Στις επόμενες παραγράφους, περιγράφεται κάθε μία από τις προτεινόμενες επενδύσεις στον Πίνακα 2.



1. Αναβάθμιση γραφικού περιβάλλοντος συστήματος SCADA Κέντρων Ελέγχου

Περιλαμβάνει την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέων εργαλείων διαχείρισης γραφικών εικόνων, βάσης δεδομένων και συναγερμών του συστήματος καθώς και την αντικατάσταση του δικτυακού εξοπλισμού του συστήματος καθώς ο υπάρχων είναι μη εμπορεύσιμος από την κατασκευάστρια εταιρεία, η οποία δεν διατηρεί πλέον απόθεμα ασφάλειας για αυτόν. Η επένδυση θα αναβαθμίσει την αξιοποίηση των δυνατοτήτων του συστήματος (φιλικότητα προς το χρήστη, καλύτερη απεικόνιση παραμέτρων, ευκολία στο σχεδιασμό νέων γραφικών εικόνων).

2. Αναβάθμιση εργαστηρίου μετρολογίας (απαιτήσεις ISO 10723)

Σύμφωνα με το ISO 10723 απαιτείται η αναβάθμιση του εργαστηρίου μετρολογίας ως προς την πιστοποιημένη ανάλυση ποιότητας και λειτουργικής απόδοσης χρωματογράφων.

3. Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος σχεδιασμού ημερησίας ροής αερίου

Η εφαρμογή συστήματος πρόβλεψης – σχεδιασμού – ελέγχου της ημερήσιας ροής του αερίου θα δώσει τη δυνατότητα στο Διαχειριστή:

- ✓ Να προβλέπει το φορτίο του αερίου που θα διακινείται
- ✓ Να βελτιώσει τα επίπεδα ακρίβειας στην πρόβλεψη των φορτίων
- ✓ Να ενσωματώσει τακτικό έλεγχο της προόδου του τρέχοντος σχεδίου της ημέρας αερίου και
- ✓ Να ρυθμίσει τα απροσδόκητα επίπεδα κατανάλωσης ή τα ελλείμματα στον ανεφοδιασμό.

Η επένδυση:

- ✓ Θα απαλλάξει τον Διαχειριστή από λειτουργικά κόστη (υπερωρίες προσωπικού του πεδίου, άσκοπη έναρξη/διακοπή ΥΦΑ, Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας, κλπ)
- ✓ Θα βελτιστοποιήσει τη διαχείριση δηλώσεων χρηστών και
- ✓ Θα παρέχει τεκμηριωμένα ημερήσια σχέδια ροής αερίου.

4. Αναβάθμιση μετρητικού εξοπλισμού και συστήματος SCADA πεδίου σε σταθμούς ΤΜ-M/R

Η επένδυση θα βελτιστοποιήσει την διαχείριση τιμολόγησης των σταθμών Κομοτηνή, ΒΙΠΕ Λάρισα, Κοκκίνα και Μαρκόπουλο και θα εξασφαλίσει την εναρμόνιση του ΔΕΣΦΑ σε απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του Κανονισμού Μετρήσεων ΕΣΦΑ.

Ο εξοπλισμός SCADA πεδίου στους συγκριμένους σταθμούς είναι πλέον εκτός συντήρησης από την κατασκευάστρια εταιρεία.

5. Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού

Η συντήρηση του υπάρχοντος εξοπλισμού (σύστημα αδιάλειπτης παροχής ενέργειας κτλ.) εμφανίζει σοβαρές δυσκολίες λόγω παλαιότητας και μη διαθεσιμότητας ανταλλακτικών από τους κατασκευαστές. Εκτιμάται ότι εκτός από τη διαπιστωμένη αύξηση του κόστους συντήρησης, στο άμεσο μέλλον θα προκύψει αδυναμία στην επισκευή μέρους του εξοπλισμού, με επίπτωση στην ασφαλή λειτουργία και αξιοπιστία του συστήματος.

Η αντικατάσταση τμημάτων του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού (στον οποίο παρουσιάζονται τα αναφερόμενα προβλήματα) με νέο τελευταίας τεχνολογίας, θα εξασφαλίσει την ασφαλή και ομαλή λειτουργία του συστήματος με το χαμηλότερο δυνατό λειτουργικό κόστος για τουλάχιστον μια ακόμη δεκαετία.

6. Έργο κατασκευής μετατόπισης Κεντρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΚΑΦΑ) στον Πλαταμώνα λόγω διασταύρωσης με την Εθνική Οδό Πατρών-Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Ευζώνων (ΠΑΘΕ)

Αποκατάσταση και αλλαγή όδευσης κεντρικού αγωγού, λόγω διασταύρωσής του με άλλα νεώτερα κοινωφελή έργα – Μείζονες λόγοι ασφάλειας. Το κόστος θα καλυφθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των ανωτέρω έργων εκτιμάται σε 6,5 εκατ. €.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.2.2. ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΜΙΚΡΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

2.2.2.1. Έργα Εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ-2η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο/Έργο Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό τεχνική μελέτη (2.1.20 iii) Διαδικασία ανάθεσης κατασκευής (2.1.20 i, ii)
Προϋπολογισμός	0,41 εκ. €
Έναρξη	28-Ιουν-12
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Δεκ-13 έως Απρ-14

i. Έργο αναβάθμισης συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας του ΕΣΜΦΑ.

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση εκτονωτών επαγομένων τάσεων, αισθητηρίων μέτρησης ταχυτήτων διάβρωσης και επέκταση του υπάρχοντος συστήματος τηλεμετρικής καταγραφής των σχετικών μετρήσεων.

Η σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης τεκμηριώνεται βάσει του αρ. 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει αφού συνεισφέρει βελτίωση της επάρκειας της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του.

Το εκτιμώμενο κόστος είναι 200.000 € και η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται τον Απρίλιο του 2014. Η επιβάρυνση που έχει η ανωτέρω ένταξη στη ΡΠΒ στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ εκτιμάται ότι θα είναι της τάξης 0,01%. Θεωρείται ότι το όφελος που προκύπτει από την υλοποίηση των παρακάτω έργων αντισταθμίζει την επιβάρυνση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και το κόστος του θα ανακτηθεί μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης. Θα υλοποιηθεί μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών του Κανονισμού Προμηθειών και Εκτέλεσης Έργων του ΔΕΣΦΑ.

ii. Αντικατάσταση συστήματος προσέγγισης πλοίου

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση νέων αισθητήρων και αποκατάσταση του πληροφοριακού συστήματος στο σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

Η σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης τεκμηριώνεται βάσει του αρ. 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει αφού συνεισφέρει βελτίωση της επάρκειας της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του.

Το εκτιμώμενο κόστος είναι 170.000 € και η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται τον Απρίλιο του 2013. Η επιβάρυνση που έχει η ανωτέρω ένταξη στη ΡΠΒ στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ εκτιμάται ότι θα είναι της τάξης του 0,008% Θεωρείται ότι το όφελος που προκύπτει από την υλοποίηση των παρακάτω έργων αντισταθμίζει την επιβάρυνση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και το κόστος του θα ανακτηθεί μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης. Θα υλοποιηθεί μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών του Κανονισμού Προμηθειών και Εκτέλεσης Έργων του ΔΕΣΦΑ.



iii. Αντικατάσταση συστήματος οπτικής παρακολούθησης πεδίου CCTV
Αφορά στην εγκατάσταση monitors, καταγραφικών και καμερών στο Control Room του ΥΦΑ, και τη διασύνδεσή τους με δυνατότητα κεντρικής διαχείρισης και καταγραφής.
Η σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης τεκμηριώνεται βάσει του αρ. 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει αφού συνεισφέρει βελτίωση της επάρκειας της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του.
Το εκτιμώμενο κόστος ανέρχεται σε 40.000 € και η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται το Δεκέμβριο του 2013. Η επιβάρυνση που έχει η ανωτέρω ένταξη στη ΡΠΒ στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ εκτιμάται ότι θα είναι της τάξης του 0,002%. Θεωρείται ότι το όφελος που προκύπτει από την υλοποίηση των παρακάτω έργων αντισταθμίζει την επιβάρυνση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.
Το έργο θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και το κόστος του θα ανακτηθεί μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης. Θα υλοποιηθεί μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών του Κανονισμού Προμηθειών και Εκτέλεσης Έργων του ΔΕΣΦΑ.

Το συνολικό κόστος των νέων έργων εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ είναι 410.000 € .

2.2.2.2. Εγκατάσταση M/R Φαρσάλων

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο/Έργο Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό μελέτη σκοπιμότητας
Προϋπολογισμός	2,5 εκ. €
Έναρξη	17-Οκτ-12
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Οκτ-14

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός σταθμού M/R 70/19 στον χώρο του βανοστασίου των Φαρσάλων, με σκοπό την τροφοδότηση του δικτύου διανομής στην περιοχή.
Η σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης τεκμηριώνεται βάσει του αρ. 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει αφού συνεισφέρει στην τροφοδοσία νέων περιοχών και στην τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη.
Κατά την εκπόνηση του Βασικού Σχεδιασμού για το έργο θα γίνει αναλυτική εκτίμηση της ζήτησης των εν λόγω περιοχών.
Το έργο θα υλοποιηθεί μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών του Κανονισμού Προμηθειών και Εκτέλεσης Έργων του ΔΕΣΦΑ και θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και το κόστος του θα ανακτηθεί μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης.
Το κόστος του έργου εκτιμήθηκε στο ποσό των 2,5 εκ. €. Η επιβάρυνση που έχει η ανωτέρω ένταξη στη ΡΠΒ στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ εκτιμάται ότι θα είναι της τάξης του 0,078%. Θεωρείται ότι το όφελος που προκύπτει από την υλοποίηση των παρακάτω έργων αντισταθμίζει την επιβάρυνση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ..



2.2.2.3. Εγκατάσταση M/R Καβάλας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο/Έργο Ανάπτυξης ΕΣΦΑ
Τρέχουσα κατάσταση	Υπό μελέτη σκοπιμότητας
Προϋπολογισμός	3,9 εκ. €
Έναρξη	17-Οκτ-12
Ετοιμότητα για εμπορική λειτουργία	Οκτ-14

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός σταθμού M/R 70/19 στον χώρο του βανοστασίου των Καβάλας, με σκοπό την τροφοδότηση της πόλης της Καβάλας και των παρακείμενων πόλεων Παλιό και Ελευθερούπολη.
Η σκοπιμότητα ένταξης του έργου στο πρόγραμμα ανάπτυξης τεκμηριώνεται βάσει του αρ. 92 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει αφού συνεισφέρει στην τροφοδοσία νέων περιοχών και στην τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη.
Κατά την εκπόνηση του Βασικού Σχεδιασμού για το έργο θα γίνει αναλυτική εκτίμηση της ζήτησης των εν λόγω περιοχών.
Το έργο θα υλοποιηθεί μέσω των προβλεπόμενων διαδικασιών του Κανονισμού Προμηθειών και Εκτέλεσης Έργων του ΔΕΣΦΑ και θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ και το κόστος του θα ανακτηθεί μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης.
Το κόστος του έργου εκτιμήθηκε στο ποσό των 3,9 εκ. €. Με την ανωτέρω ένταξη στη ΡΠΒ του κόστους του έργου η Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά 0,17%.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.3. ΕΡΓΑ ΤΡΙΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 92, παρ. 4Δ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης είτε της κατασκευής είτε των τεχνικών μελετών που προηγούνται της κατασκευής, καθώς και σε νέα έργα, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών (Τριετής Περίοδος Ανάπτυξης).

Τα νέα έργα εντός της Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης είναι:

- Κατασκευή αγωγού υψηλής πίεσης από τη Μάνδρα Αττικής ως την εγκατάσταση των ΕΛΠΕ στην Ελευσίνα για τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ και του σχετικού μετρητικού σταθμού (βλ. παρ. 2.1.1.1)
- Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε με ΕΣΦΑ (βλ. παρ. 2.1.1.2)
- Εγκατάσταση M/R Φαρσάλων (βλ. παρ. 2.2.2.2)
- Εγκατάσταση M/R Καβάλας (βλ. παρ. 2.2.2.3)



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΦΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2013-2022

- Το έργο «Σύνδεση της μονάδας ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΚΗ Α.Ε. στην Ελευσίνα: Αγωγός ΥΠ μήκους 7 km αγωγού και διαμέτρου 14in και εγκατάσταση του απαιτούμενου σταθμού Μέτρησης» με προϋπολογισμό 8 Μ€ βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής βάσει αιτήματος του Ηλεκτροπαραγωγού.

- Τα έργα «Αναβάθμιση DCS ΥΦΑ Ρεβυθούσας» και «Αποκατάσταση πρανών & προσχώσεων αιγιαλού της νήσου Ρεβυθούσας» που ανήκαν στην κατηγορία Έργα Εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ ενσωματώθηκαν στο αντικείμενο του έργου «2η αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της νήσου Ρεβυθούσας χωρίς αύξηση του προϋπολογισμού του τελευταίου.

- Για τα έργα της κατηγορίας Έργα Εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ:
  - «Ανάκτηση των απαερίων δεξαμενών ΥΦΑ σε shut down»,
  - «Εγκατάσταση φίλτρων στη γραμμή αερίου της μονάδας ΣΗΘΥΑ»
  - «Τοποθέτηση μονάδας αποσκλήρυνσης νερού στους SCVC/D»
  - «Συμπληρωματικές επεμβάσεις για την ασφάλεια και λειτουργία του σταθμού»
  - «Αναβάθμιση μετρητικών συστημάτων συγκεκριμένων σταθμών σημείων εξόδου ΕΣΦΑ»

επανεξετάστηκε η σκοπιμότητα της επένδυσης και δεν κρίθηκε σκόπιμο να υλοποιηθούν στην παρούσα φάση.

- Το Προγραμματισμένο Έργο «Ένταξη 10 νέων διαδικασιών στο σύστημα ηλεκτρονικών διαδικασιών Ultimus» που είχε ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2010-2014 με προϋπολογισμό 50.000 € και στον Κατάλογο Μικρών Έργων (αρ. έκδοσης 2/17.10.2012) με επικαιροποιημένο προϋπολογισμό 29.167,50 € και εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης τον Δεκέμβριο του 2012 θα υλοποιηθεί από το τεχνικό προσωπικό του ΔΕΣΦΑ χωρίς χρήση εξωτερικών συμβούλων.
- Το Προγραμματισμένο Έργο «Αναδιάταξη σωληναγωγών τροφοδότησης ΒΦΛ και Καβάλα Οιλ στο σημείο εξόδου ΒΦΛ» που είχε ενταχθεί στο στον Κατάλογο Μικρών Έργων (αρ. έκδοσης 2/17.10.2012) με προϋπολογισμό 57.000 € και εκτιμώμενο χρόνο ολοκλήρωσης τον Οκτώβριο του 2012 δεν θα υλοποιηθεί από το ΔΕΣΦΑ.

Παράρτημα Ι

Συγκεντρωτικός Πίνακας Έργων Προγράμματος Ανάπτυξης 2013-2022 με διακριτή αναφορά σε έργα που ανήκουν στην Τριετή Περίοδο Ανάπτυξης (Άρθρο 92, παρ. 4Δ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει)

Α/Α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΤΡΙΕΤΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (Ναι/Οχι)	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΤΡΟΠΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ
	Ι. ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ					
	Α. Έργα Σύνδεσης Χρηστών (αρ. 92 παρ. 4Α. του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει)					
1	Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε με ΕΣΦΑ	17.173.459	Ναι	Ιουν-13	2016	-Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης -Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη (2,9 εκ. €)
2	Κατασκευή αγωγού υψηλής πίεσης από τη Μάνδρα Αττικής ως την εγκατάσταση των ΕΛΠΕ στην Ελευσίνα για τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ και του σχετικού μετρητικού σταθμού	5.685.000	Ναι	Νοε-12	Σεπ-14	-Ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης -Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη (3,8 εκ. €)
	Β. Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ (αρ. 92 παρ. 4Β. του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ όπως ισχύει)					
	Βλ. II (ii)					
	II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ					
	Α. Έργα που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης.					
1	Εγκατάσταση σταθμού συμπίεσης φυσικού αερίου στον κεντρικό αγωγό του Συστήματος Μεταφοράς στη Ν. Μεσημβρία	59.000.000	Όχι	19-Ιαν-04	Μαρ-13	-35% του επιλέξιμου κόστους: επιχορήγηση από ΠΔΕ στα πλαίσια του ΕΣΠΑ -65% του επιλέξιμου κόστους + μη επιλέξιμο κόστος: Ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης

2	Επέκταση του ΕΣΜΦΑ από τον κεντρικό αγωγό προς Αλιβέρι, διαμέτρου 20in και συνολικού μήκους 72.086 km και μετρητικός σταθμός στον ΑΗΣ Αλιβερίου.	71.487.191	Όχι	13-Ιουν-05	Νοε-13	-35% του επιλέξιμου κόστους: επιχορήγηση από ΠΔΕ στα πλαίσια του ΕΣΠΑ -65% του επιλέξιμου κόστους + μη επιλέξιμο κόστος: Ίδια κεφάλαια και δανεισμός (από ΕΤΕπ 23,53 εκ. €) του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης -Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη (4,3 εκατ. €).
3	Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και μετρητικοί σταθμοί	85.000.000	Όχι	19-Ιουλ-07	2018	-Συγχρηματοδότηση από ΠΔΕ -Ίδια κεφάλαια και δανεισμός (θα επιδιωχθεί από ΕΤΕπ). Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
4	Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή – Θεσπρωτία (χερσαίο τμήμα του ελληνοϊταλικού αγωγού τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ)	1.100.000.000	Όχι	19-Ιουλ-07	2018	-Ίδια κεφάλαια και δανεισμός (θα επιδιωχθεί από ΕΤΕπ). Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από το νέο Κανονισμό Τιμολόγησης -Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη
5	2η αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της νήσου Ρεβυθούσας	159.000.000	Όχι	09-Απρ-10	Μαρ-16	-35% του επιλέξιμου κόστους: επιχορήγηση από ΠΔΕ στα πλαίσια του ΕΣΠΑ -65% του επιλέξιμου κόστους + μη επιλέξιμο κόστος: Ίδια κεφάλαια και δανεισμός (από ΕΤΕπ 80 εκ. €) του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
6	Νέοι σταθμοί Μέτρησης ή και Ρύθμισης α. Καρδίτσα β. Τρίκαλα γ. Κόρινθος	6.410.000	Όχι	α-β. 13-Ιουν-05 γ. 8-Ιουν-04	α. Φεβ-14 β. Μαρ-14 γ. Μαϊ-13[4]	-35% του επιλέξιμου κόστους : επιχορήγηση από ΠΔΕ στα πλαίσια ΕΣΠΑ -65% του επιλέξιμου κόστους + μη επιλέξιμο κόστος: Ίδια κεφάλαια και δανεισμός (ΕΤΕπ) του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
7	Επέκταση ΕΣΜΦΑ στην Πελοπόννησο μέχρι την	109.726.940	Όχι	19-Ιουλ-07	Φεβ-14	-35% του επιλέξιμου κόστους: επιχορήγηση από ΕΣΠΑ

[4] Επισημαίνεται ότι για το M/R Αγ. Θεοδώρων (Κόρινθος) έχει επέλθει η μηχανική ολοκλήρωση και ο σταθμός είναι έτοιμος να τροφοδοτήσει αστικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές όταν υπάρξει η σχετική απόφαση.

	Μεγαλόπολη (Αγωγός Αγ. Θεόδωροι- Μεγαλόπολη): Αγωγός ΥΠ Αγίων Θεοδώρων - Εξαμιλίων διαμέτρου 30in και μήκους 16 km, και αγωγός ΥΠ Εξαμιλίων – Μεγαλόπολης διαμέτρου 24in και μήκους 143 km, και σταθμός μέτρησης στον ΑΗΣ Μεγαλόπολης					-65% του επιλέξιμου κόστους + μη επιλέξιμο κόστος: Ίδια κεφάλαια και δανεισμός (από ΕΤΕπ 55 εκ. €) του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης -Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη (3,5 εκατ. €).
8	Σύνδεση μονάδας Η/Π της PROTERGIA στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (μετρητικός σταθμός)	2.130.000	Όχι	31-Ιουλ-08	Ιαν-14	Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη
9	Επέκταση του ΕΣΜΦΑ από τον κεντρικό αγωγό προς Θίσβη (μετρητικός σταθμός)	14.395.976	Όχι	24-Ιαν-08	Νοε-13	-Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης -Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη (3,45 εκ. €)
10	Σύνδεση της μονάδας Η/Π της Korinthos Power στους Αγ. Θεοδώρους Α. (μετρητικός σταθμός)	1.800.000	Όχι	10-Φεβ-11	Φεβ-14	Τέλος Σύνδεσης από Χρήστη
11	Αναβάθμιση ΜΣΣ Σιδηροκάστρου ώστε να λειτουργεί ως μη επανδρωμένος σταθμός	3.300.000	Όχι	15-Μαΐου-12	Σε 2 στάδια: 1°: Δεκ-13 (αντίστροφη ροή) 2°: Ιουλ-14 (υπόλοιπο αντικείμενο)	-Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
12	Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία εξοπλισμού SCADA Πεδίου	1.500.000	Όχι	16-Μαΐου-12	Δεκ-14	-Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης.
13	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1ης γενιάς (1995-2000)	4.800.000	Όχι	16- Μαΐου -12	Μαρ-15	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης.
14	Επεκτάσεις και αναβαθμίσεις	900.000	Όχι	16- Μαΐου -12	Ιαν-15	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω

	μετρητικών σταθμών Θεσ/νίκης					ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης.
15	Αναβάθμιση του συστήματος σταθερών επικοινωνιών του ΕΣΦΑ	5.300.000	Όχι	30-Σεπ-11	Φεβ-16	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης.
16	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου-ΟΠΣΦΑ	1.790.400	Όχι	31-Μαΐου-10	Αυγ-14	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
17	Ανάπτυξη disaster recovery plan. Προμήθεια και εγκατάσταση εφεδρικής πληροφοριακής υποδομής (mirror site).	150.000	Όχι	31-Μαΐου-10	Μαρ-14	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης.
18	Αντικατάσταση κεντρικών υπολογιστών, switches και routers ηλικίας > 5 έτη	125.000	Όχι	31-Μαΐου-10	Μαϊ-13	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης.
19	Αναβάθμιση γραφικού περιβάλλοντος συστήματος SCADA Κέντρων Ελέγχου	471.044	Όχι	31-Μαΐου-10	Φεβ-14	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης.
20	Αναβάθμιση εργαστηρίου μετρολογίας (απαιτήσεις ISO 10723)	100.000	Όχι	31-Μαΐου-10	Μαϊ-14	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
21	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	200.000	Όχι	31-Μαΐου-10	Ιουλ-14	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
22	Αναβάθμιση μετρητικού εξοπλισμού και συστήματος SCADA πεδίου σε σταθμούς TM-M/R	1.440.000	Όχι	31-Μαΐου-10	Δεκ-13	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
23	Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία σύγχρονου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού Μετρητικών & Ρυθμιστικών Σταθμών	800.000	Όχι	31-Μαΐου-10	Δεκ-13	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
24	Έργο κατασκευής μετατόπισης ΚΑΦΑ στον Πλαταμώνα λόγω διασταύρωσης με ΠΑΘΕ	3.500.000	Όχι	31-Μαΐου-10	Δεκ-13	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση από την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε.

	ii.Έργα που εντάχθηκαν στο Κατάλογο Μικρών Έργων και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης					
1	Έργο αναβάθμισης συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας του ΕΣΜΦΑ	200.000	Όχι	28-Ιουν-12	Απρ-14	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης.
2	Αντικατάσταση συστήματος προσέγγισης πλοίου	170.000	Όχι	28-Ιουν-12	Δεκ-13	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
3	Αντικατάσταση συστήματος οπτικής παρακολούθησης πεδίου CCTV	40.000	Όχι	28-Ιουν-12	Δεκ-13	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
4	Εγκατάσταση M/R Φαρσάλων	2.500.000	Ναι	17-Οκτ-12	Οκτ-14	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
5	Εγκατάσταση M/R Καβάλας	3.900.000	Ναι	17-Οκτ-12	Οκτ-14	Ίδια κεφάλαια του Διαχειριστή. Ανάκτηση μέσω ένταξης στη ΡΠΒ και βάσει των χρεώσεων που θα προκύψουν από τον Κανονισμό Τιμολόγησης
Γενικό Σύνολο		**1.662.995.010 €**				

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2013

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004